



**REPUBLIQUE
DU CAMEROUN**



**UNION
EUROPEENNE**



FICHES TECHNIQUES DES PROJETS

LISTE DES PROJETS

n°	Intitulé du projet
Projets industriels à court terme (inauguration 2023 – 2025)	
1.	construction du parc industriel à vocation zes bois d'Edéa sur le site ex CELLUCAM) (public)
2.	mise en place de l'usine de fabrication des carreaux par la société Keda (privé)
3.	mise en place d'une usine de production de boissons par la société Pristine (privé)
Projets industriels à moyen terme (inauguration 2025 – 2027)	
4.	construction du parc industriel à vocation zes bois de Bertoua (public)
5.	construction du technopôle agroindustriel de Ouassa-Babouté (public)
6.	mise en place du complexe industriel agroalimentaire de Kaélé (public)
7.	relance des activités de la société des conserveries alimentaires du Noun (scan) (public)
8.	restructuration de la compagnie camerounaise d'aluminium (ALUCAM) (parapublic)
Projets industriels à long terme (inauguration 2027 – 2030)	
9.	mise en place du complexe agro-industriel "la belle folie" (privé)
10.	construction d'un complexe industriel sidérurgique intégré à kribi (privé)
11.	mise en place d'une unité de production d'engrais chimiques (public)
12.	centre de formation professionnelle d'excellence aux métiers de l'imprimerie
Projets miniers, transports (hors mis routes), développement des infrastructures énergétiques	
13.	mise en place d'un laboratoire de préparation et d'analyse des échantillons géologiques et miniers
14.	mise en place d'une unité d'affinage d'or au Cameroun
15.	mise en place d'une exploitation de calcaire dans la localité de Sikoum
16.	construction de la ligne de chemin de fer douala-limbe-Idenau
17.	construction d'un chemin de fer Edea-kribi-campo

18.	construction de la ligne de chemin de fer douala-Ngaoundéré
19.	construction du port en eau profonde de limbe
20.	construction d'un terminal mixte vraquier, de 750ml de quais et des aménagements divers dans le prolongement du quai 52 sur la rive du wouri
21.	réhabilitation de la darse a pêche et construction d'un port de pêche moderne au port de douala
22.	projet d'aménagement des aéroports de Tiko, kribi, Bertoua
23.	renouvellement de la ligne ferroviaire entre Belabo et Ngaoundéré
24.	projet de renforcement des chaussées aéronautiques de l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen
25.	réhabilitation et modernisation du port fluvial de Garoua
26.	yard pétrolier de limbe
27.	aménagement du barrage hydroélectrique de Kikot (500 MW)
28.	aménagement des centrales solaires de l'extrême-nord (50 MW)
29.	aménagement hydroélectrique de Song-dong (270 MW)
30.	aménagement hydroélectrique de Katsina-ala (485 MW)
31.	aménagement hydroélectrique de Song Mbengue (1 080 MW)
32.	aménagement hydroélectrique des gorges du Ntem (556 MW)
33.	aménagement hydroélectrique de Menchum (75 MW)
34.	construction de la ligne 225 kv de transport de l'énergie électrique pour l'alimentation du complexe industrialo-portuaire de kribi
35.	projet de reconstruction de la SONARA
36.	construction du yard pétrolier de Limbé (phase 2)
Infrastructures de transport (routes et aéroports)	
37.	prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad
38.	réhabilitation du tronçon de route Yaoundé-pont de Ndoupe-pont de la Dibamba (rn3)
39.	bitumage de la route régionale (r0103) Kikot – Mbebe Kikot – Minse – Botmakak – Bibodi – inter autoroute Yaoundé-douala
40.	construction de la voie de contournement de la ville de Yaoundé, tronçon t3 Nkozoa-Minkoameyos (22,8 km) et la viabilisation du pôle urbain de Nouma
41.	construction de la voie de contournement de la ville de douala et de la construction du troisième pont sur le Wouri.

42.	projet de rénovation des aéroports de Bertoua, Kribi et Tiko
43.	construction de la digue route de Maga
44.	projet régional pour l'amélioration de la performance du corridor rail route Douala/N'Djamena
Projets TIC et CAMWTER	
45.	conservation de l'observatoire régional des TIC en Afrique centrale
46.	formations sur la gouvernance et sur la planification des infrastructures TIC
47.	projet de construction d'un atelier central de
48.	projet de réhabilitation et construction des saeps dans 12 villes
49.	fiche projet d'actualisation et révision du plan directeur de
50.	fiche projet de la réhabilitation du complexe de production de
51.	fiche projet de réhabilitation, renforcement et extension des



PROJET N°1	
INTITULE DU PROJET	Construction du Parc industriel à vocation ZES bois d'Edéa sur le site Ex CELLUCAM (Public)
CONSISTANCE DU PROJET	<p>Mettre en place des infrastructures de production et de transformation plus poussée du bois, ainsi que des infrastructures de base (routes, électricité, télécommunication).</p> <ul style="list-style-type: none"> • un espace de production ; • un espace d'entreposage et de logistique ; • un espace d'exposition vente ; • une station de traitement des eaux usées ; • une station de production d'eau potable ; • un centre de formation professionnelle ; • un centre d'innovation et de Transfert Technologique ; • une pépinière-incubateur ; • des bâtiments administratifs ; • des quartiers résidentiels pour cadres et ouvriers.
LOCALISATION	Site de l'Ex-CELLUCAM, Département de la Sanaga-Maritime, Région du Littoral
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2021 - 2026
RETOMBEES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Accroître le taux de transformation locale du bois au Cameroun; - Production de la pâte à papier au Cameroun dès 2025 ; - Mettre en place une dynamique de développement social qui va optimiser les rendements des actifs au bénéfice des communautés ; - Développer les emplois (plus de 1000) et réduire le chômage dans la zone d'emprise du projet ; - Former les jeunes dans les métiers de la transformation et de la valorisation du bois ; - Accompagner les opérateurs de la filière bois dans la transformation plus poussée des grumes.
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 55 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport des études de faisabilité réalisé en 2015 par la SNI ; - Signature du contrat de PPP avec la société CAMEMETAL ; - Présence sur le site d'une unité de transformation (SCIEB) ; - Démarrage effectif de la production de la société SCIEB.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Finalisation de la procédure de dépollution du site de l'ex-CELLUCAM ; - Mobilisation des partenaires financiers (finalisation du protocole d'accord avec l'AFC).
COÛT TOTAL ESTIMÉ	Cent cinquante milliards (150.000.000.000) Francs CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	MINISTERE DES MINES, DE L'INDUSTRIE ET DU DEVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE



PROJET N°2	
INTITULE DU PROJET	Mise en place de l'usine de fabrication des carreaux par la société KEDA (Privé)
CONSISTANCE DU PROJET	Production de 20 millions m ² de carreaux par an et autres produits céramiques
LOCALISATION	Localité de Bipaga 1, Arrondissement de Lokoundjé, Département de l'Océan, Région du Sud
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2022 - 2024
RETOMBÉES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> - accroître le taux de transformation locales des matières premières locales (Sable, argile, calcaire, feldspath, talc) - Amélioration de l'offre nationale des produits de revêtement en céramique - permettre à toutes les couches de la population camerounaise d'avoir accès aux carreaux « Made in Cameroon » ; - amélioration de la balance commerciale par la limitation des importations de carreaux et l'augmentation de la production locale en vue de l'exportation notamment vers les pays de la sous-région ; - augmentation des recettes fiscales pour l'État - création d'emplois stable et pérennes - développement économique de la zone d'implantation du projet
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 90%,</p> <ul style="list-style-type: none"> - le terrassement du site est effectué 95% ; - les travaux de génie civil sont réalisés à hauteur de 77% ; - les constructions métalliques sont réalisées à environ 60%. - agrément commercial nécessaire à l'exercice de son activité ; - signature d'une convention avec l'Agence de Promotion des investissements (API) pour les incitations à l'investissement privé ; - sécurisation de son assiette foncière à travers l'obtention du Visa du MINDCAF et du Titre Foncier du site d'implantation du complexe industriel ; - certificat de conformité environnemental et social délivré par le MINEPDED. - approbation par le MINMIDT des études de dangers et plan d'urgence de l'usine
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Finalisation des travaux de construction, de réception et d'installation des équipements - Délivrance de l'autorisation d'implantation et d'exploitation - Octroi des autorisations d'exploitation des carrières industrielles en vue de garantir la disponibilité de la matière première sur le site dès le 29 janvier en vue du début de l'exploitation. - Ediction d'une norme dans le secteur des matériaux de revêtements en céramiques (certificat d'origine, certificat de conformité, normalisation) - Démarrage de la production prévu en Juillet 2024
COÛT TOTAL ESTIMÉ	38,860 milliards F CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	Société KEDA CAMEROON CERAMICS LTD



PROJET N°3

INTITULE DU PROJET	Mise en place d'une usine de production de boissons par la société PRISTINE (Privé)
CONSISTANCE DU PROJET	Valoriser les matières premières locales et mettre à la disposition des consommateurs, de l'eau minérale et des boissons non alcoolisées de qualité à des prix accessibles.
LOCALISATION	Tiko, Département du Fako, Région du Sud-Ouest
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2021 - 2024
RETOMBÉES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Création de 2.000 emplois directs et indirects ; augmentation du pouvoir d'achat des populations riveraines ; - Mettre sur le marché des produits respectant les normes nationales et internationales.
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 85%,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etudes de faisabilités sont réalisées ; - Etudes d'impact et études des dangers en cours ; - Construction des installations en cours.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Finalisation de la construction des installations - Inauguration prévue en début 2024.
COÛT TOTAL ESTIMÉ	31.982 milliards F CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	PRISTINE SASU



PROJET N°4	
INTITULE DU PROJET	Construction du Parc industriel à vocation ZES bois de Bertoua (Public)
CONSISTANCE DU PROJET	<p>Mettre en place des infrastructures de production et de transformation plus poussée du bois, ainsi que des infrastructures de base (routes, électricité, télécommunication).</p> <ul style="list-style-type: none"> • des unités de sciage des grumes ; • des parcs à débités et des complexes de séchage ; • des unités de déroulage, de tranchage et de contreplaqués ; • des unités de parqueterie et des unités de panneautage ; • des unités de cogénération biomasse ; • des unités mécaniques et d'affûtages industriels ; • des unités de valorisation plus poussées (ameublement, construction des maisons en bois). • des bâtiments administratifs ; • des quartiers résidentiels pour cadres et ouvriers et infrastructures de base connexes (routes, etc.).
LOCALISATION	Zone Industrielle MAGZI de Mandjou-Kano, Département du Lom et Djerem, Région de l'Est
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2021 - 2027
RETOMBEES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> -Accroître le taux de transformation locale du bois au Cameroun; -Création de plus de 1000 emplois directs et indirects ; -Mettre en place une dynamique de développement social qui va optimiser les rendements des actifs au bénéfice des communautés ; -Former les jeunes dans les métiers de la transformation et de la valorisation du bois ; -Accompagner les opérateurs de la filière bois dans la transformation plus poussée des grumes.
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 30 %</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mobilisation d'un partenaire technique et financier pour le co-développement ; -Rapport des études de préfaisabilité pour le parc industriel de Bertoua ; -DUP sur 1000 ha, dans l'Arrondissement de Mandjou ; -Identification d'espaces supplémentaire en cours.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Mobilisation de terres supplémentaires pour le projet ; - Mobilisation des partenaires financiers (finalisation du protocole d'accord avec l'AFC)
COÛT TOTAL ESTIMÉ	442,413 milliards Francs CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	MINISTERE DES MINES, DE L'INDUSTRIE ET DU DEVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE



PROJET N°5	
INTITULE DU PROJET	Construction du Technopôle agroindustriel de Ouassa-Baboué (Public)
CONSISTANCE DU PROJET	<p>Développer un écosystème compétitif et durable dans le secteur agro-industriel en valorisant les extrants agricoles des agropoles (céréales, tubercules, fruits et légumes, produits carnés et halieutiques etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aire de Recherche et Développement (R&DT) pour la mise au point des produits et services (19ha) comprenant un incubateur, une unité de maintenance avancée et un centre de renforcement des capacités ; - Aire de production High Tech (352,55ha) dédiée aux filières agropastorales ciblées : les graines et céréales ; les tubercules et plantains ; les fruits et légumes ; les huiles essentielles et aromates ; les produits carnés et halieutiques ; les laits et dérivés ; la transformation du cacao. - Aire de services aux entreprises, commerciales, résidentielles et culturelles (33,45ha) ; - Aire de formation (20 ha environ) ; - Centres de collecte (24 ha) ; - Centres d'excellence technologique (24 ha) ; - Centres de transformation primaire (06 ha) ; - Bassins de production.
LOCALISATION	Ouassa-Baboute, Département de la Haute-Sanaga, Région du Centre
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2021 - 2027
RETOMBEES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> -Création de 199.161 emplois directs et 99.581 emplois indirects ; - Installation de 128 entreprises (dont 300 PME et PMI) transformant et produisant en très haute technologie près de deux millions de tonnes de produits compétitifs ; etc. -Accroissement de la production agricole -Amélioration du taux de transformation locale des matières premières agricoles
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement : 20%</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etudes réalisées (études techniques, socio-économique, financière, plan organisationnel et plan formation) - Certificat de conformité environnementale disponible - Site de 30 ha dédié au projet disponible et populations indemnisées.
PERSPECTIVES	- Mobilisation des partenaires techniques et financiers
COUT TOTAL ESTIMÉ	20,175 milliards Francs CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	MINISTERE DES MINES, DE L'INDUSTRIE ET DU DEVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE



PROJET N°6	
INTITULE DU PROJET	Mise en place du Complexe industriel agroalimentaire de Kaélé (Public)
CONSISTANCE DU PROJET	<p>Mettre en place des infrastructures dédiées à la transformation des matières premières locales</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une unité transformation du maïs de 15000 tonnes/an ; - Une unité transformation du sorgho de 30000 tonnes/an ; - Une unité transformation des oignons de 20000 tonnes/an ; - Une unité de transformation des viandes bovines de 8000 tonnes/an ; - Une unité de transformation des viandes porcines de 1000 tonnes/an ; - Une exploitation agricole ; - Des infrastructures accessoires, des bâtiments administratifs et aménagements extérieurs.
LOCALISATION	Kaélé, Département du Mayo-Kani, Région de l'Extrême-Nord
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2021 - 2027
RETOMBEES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Création de 168 emplois directs et 300 emplois indirects ; - Une masse salariale annuelle de près de 334 Millions de FCFA constituant une injection de liquidité dans la ville de Kaélé ; - Amélioration de l'accès des populations aux infrastructures de base et par conséquent des conditions de vie des populations ; - Création de la valeur ajoutée et une contribution au PIB national pour un montant estimé à près de 50 Milliards de FCFA les cinq premières années.
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 30 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etudes réalisées ; - Certificat de conformité environnementale disponible ; - Populations indemnisées ; - Le marché pour le recrutement d'un consultant en vue de la recherche de partenaires techniques et financiers est en cours d'exécution : le dossier a été transmis au MINEPAT pour apposition du visa budgétaire.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Mobilisation des partenaires financiers ; - Mobilisation des terres supplémentaires pour la production de la matière première en vue de la pérennisation du complexe projeté.
COÛT TOTAL ESTIMÉ	23,245 milliards Francs CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	MINISTERE DES MINES, DE L'INDUSTRIE ET DU DEVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE



PROJET N°7	
INTITULE DU PROJET	Relance des activités de la Société des Conserveries Alimentaires du Noun (SCAN) (Public)
CONSISTANCE DU PROJET	<p>Relance des activités de ce fleuron de l'industrie camerounaise agroalimentaire (production de tomate concentrée).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Développement des plantations présentant un rendement suffisant pour couvrir les besoins minimaux de l'entreprise; - Installation d'une chaîne moderne, performante et économique ou réhabilitation/redimensionnement de la chaîne actuelle ; - Acquisition des terres par voie de concession ou dévolution pour le développement des plantations industrielles en respectant les droits des riverains sur leurs terres - Remettre en état de marche une unité de production historique pour la Région ; - Valoriser les actifs résiduels ; - Sécuriser la production de tomate par sa valorisation.
LOCALISATION	Foumbot, Département du Noun, Région de l'Ouest
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2021 - 2025
RETOMBÉES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Création des emplois directs et indirects ; - Création de la valeur ajoutée et une contribution au PIB national.
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 25 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - Site et équipements sécurisés ; - Rapport des études de préfaisabilité pour le parc industriel de Bertoua ; - DUP sur 1000 ha, dans l'Arrondissement de Mandjou ; - Audit réalisé sur les plans socio-culturel, technique, juridique, financier - Réunion préalable à l'organisation de l'AG de la SCAN en cours de préparation.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Annulation de la dette de la SCAN vis-à-vis de la SNI ; - Organisation de l'Assemblée Générale et du Conseil d'Administration de la SCAN afin d'arrêter les grandes orientations de la relance de la SCAN, ainsi que son Plan d'Actions
COÛT TOTAL ESTIMÉ	03 milliards Francs CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	MINISTÈRE DES MINES, DE L'INDUSTRIE ET DU DÉVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE



PROJET N°8	
INTITULE DU PROJET	Restructuration de la Compagnie Camerounaise d'Aluminium (ALUCAM) (Parapublic)
CONSISTANCE DU PROJET	Redéploiement de la société ALUCAM sur trois phases, accroissement en quantité et en qualité de la capacité de production de l'unité existante et la consolidation de la filière Aluminium. Le projet vise à : <ul style="list-style-type: none"> - porter la production de l'usine à 360.000T/an ; - diversifier la production
LOCALISATION	Edéa, Département de la Sanaga-Maritime, Région du Littoral
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2020 - 2027
RETOMBÉES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Création des emplois directs et indirects ; - Développement de la filière bauxite-alumine-aluminium - Création de la valeur ajoutée et une contribution au PIB national.
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 50 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plan de restructuration disponible - fusion entre ALUCAM et SOCATRAL effective - reprise d'une partie de la dette du fournisseur ENEO, soit 24 milliards de F CFA HT sous forme d'avance en compte courant, dont 09 milliards F CFA en contrepartie de l'indemnité sur sinistre 2018, puis 14 milliards F CFA en 2022 au titre du rééquilibrage financier du secteur électrique / CAN - mise en place du financement de la Banque Islamique (ITFC) de 15 millions de dollars US (pour aider au renforcement du Fond de Roulement)
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Redémarrage des cuves – Sécurisation des stocks – Remise à niveau de l'usine - réalisation des projets créateurs de valeur pour assurer la pérennité de la société. - financement des études de pré faisabilité de l'extension de l'usine - résolution du sinistre 2018 (en accord avec la société ENEO) - finalisation des contrats d'approvisionnement en énergie électrique (contrat fourniture avec ENEO ; et contrat-transport avec SONATREL) - Mobilisation d'un financement de 30 Milliards F CFA pour assurer le financement des projets d'investissement ; - Recapitalisation de l'entreprise.
COÛT TOTAL ESTIMÉ	70 milliards Francs CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	Compagnie Camerounaise d'Aluminium (ALUCAM) Etat du Cameroun : MINMIDT, MINFI, MINEPAT, SNI, AFD



PROJET N°9	
INTITULE DU PROJET	Mise en place du Complexe agro-industriel "La Belle Folie" (Privé)
CONSISTANCE DU PROJET	<p>Mise en place d'un parc agroindustriel intégré dédié à l'implantation d'usines de transformation agropastorale pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la production agricole (8400 t/an de riz paddy, 4800 t/an de maïs, 3600 t/an de soja) ; - la production animale (7.200.000 alevins de tilapia/an, 3.600.000 alevins de clarias/an, 3.600.000 alevins/an, 3.240 tonnes/an de tilapia marchand, 1.620 tonnes/an de clarias marchand, 1.620 tonnes/an de carpes marchandes, 10000 têtes de caprins/an, 600.000 litres de lait entier/an, 350 t/an de viande et 75 t/an d'abats de porcs, 6.000.000/an de poussins d'un jour (chair et ponte), 1400 t d'œufs/an, 570.000 poulets chair/an) ; - la production industrielle (180.000 litres de yaourt, 6.000 kg de crème, 6.000 kg de beurre, 9.000 kg de fromage, 60.000 litres de lait pasteurisé et 168.000 litres de lait écrémé ; 7.200 t/an d'aliment pour tilapia, clarias et carpes, 1.360 machines et outils agricoles, 10.000 t/an de riz blanchi, 360 t/an de préparations alimentaires (bouillies nutritives) à base de riz, 1.500 t/an de produits de charcuterie (boulettes de viande, saucissons, pâtés, jambons, 25.000 t/an d'engrais organique, 12.000 t/an de provende, 500 t/an d'huile de soja raffinée et 3.780 t/an de tourteaux de soja).
LOCALISATION	Bandounga et Bangoua, Département du Ndé, Région de l'Ouest
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2020 - 2028
RETOMBÉES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> -Création de milliers d'emplois directs et indirects ; augmentation du pouvoir d'achat des populations riveraines ; -Augmentation de la contribution des industries agroindustrielles à la formation du BIP ; -Construction des points d'adduction d'eau potable.
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 30%</p> <ul style="list-style-type: none"> -Etudes de faisabilité, Etude d'Impact Environnemental et Social réalisées ; -Disponibilité des terres pour la construction des usines et la production de matière première ; -Etudes d'approvisionnement en eau et en énergie électrique en cours de concert avec le MINEE ; la CAMWATER, la SONATREL et la société ENEO ; -Convention de partenariat conclue avec des partenaires de nationalité thaïlandaise et une université camerounaise
PERSPECTIVES	- Mobilisation des partenaires financiers
COÛT TOTAL ESTIMÉ	52 milliards Francs CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	LA BELLE FOLIE S.A



PROJET N°10	
INTITULE DU PROJET	Construction d'un Complexe Industriel Sidérurgique Intégré à Kribi (Privé)
CONSISTANCE DU PROJET	Mise en place d'un complexe sidérurgique à Kribi d'une capacité de transformation de 3.000.000 de tonnes de minerais de fer issus des grands projets miniers du secteur Fer du Cameroun.
LOCALISATION	Kribi, Département de l'Océan, Région du Sud
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2023 - 2028
RETOMBEES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> -Création des emplois directs et indirects -Valorisations des ressources minières locales -Augmentation de la valeur ajoutée manufacturière -Réduction des importations et fourniture de la matière première aux aciéries locales
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 10 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise en place d'une instance gouvernementale de coordination du projet (Groupe de Travail) ; - Discussions en cours avec le PAK pour l'obtention de l'Accord d'Occupation Temporaire du site (53ha) ; - Discussions en cours avec la SNH et MINEE, pour l'obtention des engagements de l'Etat en vue de la mise à disposition de l'énergie (gaz, électricité) à coût compétitif ; - Discussions en cours avec l'API pour l'obtention de mesures d'incitations spéciales.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Finalisation des études de faisabilité ; - Obtention des engagements du Gouvernement pour la mise à disponibilité des terres, de l'énergie et de la matière première, à coût compétitif.
COUT TOTAL ESTIMÉ	150 milliards Francs CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	



PROJET N°11	
INTITULE DU PROJET	Mise en place d'une unité de production d'engrais chimiques (Public)
CONSISTANCE DU PROJET	Mise en place d'une unité de production des engrais chimiques.
LOCALISATION	Douala, Département du Wouri, Région du Littoral
PÉRIODE D'EXÉCUTION	2023 - 2028
RETOMBEES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> -Création des emplois directs et indirects -Valorisations des ressources gazières locales -Réduction des importations -Accroissement en quantité et en qualité la production agricole afin d'assurer son autosuffisance alimentaire, -Approvisionner la demande croissante des agro-industries nationales.
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 5 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - Termes de référence des études de faisabilité disponibles - Engagement ferme du gouvernement sur l'approvisionnement en gaz - Autorisation de procéder à une étude de faisabilité détaillée.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Réalisation des études de faisabilité ; - Identification et sécurisation du site devant abriter l'unité de production - Production par la SNH/GDC des documents de confort relatifs à l'approvisionnement en matières premières du projet envisagé et indispensables pour la recherche des partenaires techniques et financiers stratégiques - Recherche des partenaires - Accompagnement à la mobilisation des fonds - -Obtention des autorisations des LOI offtake - Etudes FEED - Démarrage des travaux - Signature des contrats EPC
COUT TOTAL ESTIMÉ	500 milliards Francs CFA
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	MINMIDT



PROJET N°12	
INTITULE DU PROJET	CENTRE DE FORMATION PROFESSIONNELLE D'EXCELLENCE AUX METIERS DE L'IMPRIMERIE
CONSISTANCE DU PROJET	Mettre en place un centre de formation professionnelle d'excellence aux métiers de l'imprimerie et de l'emballage industrielle pour optimiser la productivité des entreprises et de diminuer le chômage galopant.
RETOMBEES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • Former les salariés et étudiants à de nouvelles compétences professionnelles • Favoriser le développement et l'acquisition des compétences, • Faciliter l'insertion sur le marché du travail des jeunes diplômés • Favoriser la reconversion professionnelle des travailleurs • Inciter au retour à l'emploi. • Fournir au marché de l'emploi de la main d'œuvre et de la ressource humaine qualifiée et prêt à l'emploi • Comblent le déficit de main d'œuvre qualifiée et capable de répondre aux exigences du métier de l'imprimerie industrielle • Contribuer à la réduction du chômage par la formation professionnelle des jeunes
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> • Développer et faire acquérir des compétences pédagogique et techniques par 05 modules de formation aux métiers de l'imprimerie et du packaging de 10.000 jeunes sur l'ensemble du territoire national et dans la sous-région sur une période de 5 ans avec 200 jeunes diplômés dès la 1ère année. • Faciliter l'insertion de 66% de jeunes diplômés de l'Académie de MULTIPRINT sur le marché national du travail et 33% sur le marché sous régional du travail. • Favoriser la reconversion professionnelle de 11% des diplômés de l'Académie de MULTIPRINT.
NIVEAU D'AVANCEMENT	<p>Niveau d'avancement: 5 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - Termes de référence des études de faisabilité disponibles - Engagement ferme du gouvernement sur l'approvisionnement en gaz - Autorisation de procéder à une étude de faisabilité détaillée.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Formation continue - Formation des salariés et des étudiants - Coaching personnalisé - Formation à distance - Gestion de centre - Accompagnement à la mobilisation des fonds - -Obtention des autorisations des LOI offtake - Etudes FEED - Démarrage des travaux - Signature des contrats EPC
COUT TOTAL ESTIMÉ	1,8 milliards Francs CFA

TYPE DE PARTENARIAT	Financier
MODE DE FINANCEMENT	Privé
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	ACADEMIE DE MULTIPRINT



PROJET N°13	
INTITULE DU PROJET	MISE EN PLACE D’UN LABORATOIRE DE PREPARATION ET D’ANALYSE DES ECHANTILLONS GEOLOGIQUES ET MINIERS
CONSISTANCE DU PROJET	Mise en place d’un laboratoire de préparation et d’analyse des échantillons géologiques et miniers
RETOMBEEES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser la recherche et l’innovation scientifique dans le domaine minier, les sciences de la terre et de l’environnement ; • Constituer une base des donnée fiable; • Maîtriser les coûts réels des travaux de recherche; • Maîtriser le potentiel géologique; • Limiter les exportations des échantillons pour des analyses à l’étranger ; • Développer une politique visant à encourager les autres pays de la sous-région à effectuer des analyses au Cameroun.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	Atteindre à terme un chiffre d’affaire d’environ 1 Milliard de FCFA/an
NIVEAU D’AVANCEMENT	Titre foncier du terrain disponible, pro formas des équipements disponibles, business plan disponible, Etude de faisabilité disponible.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Construction des bâtiments devant abriter les différents services du laboratoire ; - Acquisition des équipements du laboratoire avec des outils modernes pour la préparation et l’analyse des échantillons ; - Recrutement et formation du personnel identifié pour la mise en exploitation du laboratoire ; - Exécution des démarches en vue de l’obtention des accréditations et des certifications pour le laboratoire ; - Etablissement des partenariats avec des instituts de recherches, des universités et d’autres laboratoires pour son fonctionnement optimal
COUT TOTAL ESTIMÉ	1 751 893 666 de FCFA, 1 milliard de FCFA de financement recherché
TYPE DE PARTENARIAT	Public - Privé
MODE DE FINANCEMENT	Privé
RESPONSABLE DE L’EXÉCUTION DU PROJET	ACADEMIE DE MULTIPRINT
RENTABILITE DU PROJET	TIR: 15,66%



PROJET N°14	
INTITULE DU PROJET	MISE EN PLACE D'UNE UNITE D'AFFINAGE D'OR AU CAMEROUN
CONSISTANCE DU PROJET	Consolider la chaine de valeur de la filière aurifère au Cameroun à l'horizon 2030.
RETOMBES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • lutter efficacement contre le trafic illicite de cette substance précieuse et en atténuer les conséquences telles que le financement du terrorisme ; • capter une partie des quantités d'or exportées illicitement pour les valoriser au travers des opérations d'affinage ; • monétiser sur place les stocks d'or disponibles sur le territoire et dans la Sous-région; • Estampiller l'or produit au Cameroun.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	Produire dans les 5 prochaines années environ 10 tonnes d'or par an affinées et monétisées dans la sous-région Afrique centrale
NIVEAU D'AVANCEMENT	Titre foncier du terrain disponible, pro formas des équipements disponibles, business plan disponible, Etudes de faisabilité disponibles.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Construction des bâtiments devant abriter l'unité d'affinage; - Acquisition et installations des équipements; - Recrutement et formation du personnel identifié pour la mise en exploitation de l'unité ; - Exécution des démarches en vue de l'obtention des accréditations et des certifications LBMA; - Recrutement des prestataires en vue de la sécurisation du site de l'unité.
COUT TOTAL ESTIMÉ	1,5 milliards de FCFA, 1 milliard de FCFA de financement recherché
TYPE DE PARTENARIAT	Public - Privé
MODE DE FINANCEMENT	Privé
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	SONAMINES
RENTABILITE DU PROJET	TIR: 13%



PROJET N°15	
INTITULE DU PROJET	MISE EN PLACE D'UNE EXPLOITATION DE CALCAIRE DANS LA LOCALITE DE SIKOUM
CONSISTANCE DU PROJET	Accroître la contribution du secteur minier camerounais au Produit Intérieur Brut (PIB) et à la mise en œuvre des orientations de la SND30, pour ce qui est de la valorisation matières premières minérales locales, en ce qui concerne les matériaux de construction.
RETOMBÉES SOCIO-ECONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • Production des carreaux à base des roches naturelles ; • Approvisionnement en matière première de l'industrie de la céramique et de la cimenterie le cas échéant ; • Approvisionnement de l'agro-industrie en intrants pour l'amendement des sols ;
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> • Produire annuellement au cours des 5 prochaines années pour la consommation nationale et sous-régionale, environ 10 000m² de carreaux en pierres naturelles ; • Produire annuellement au cours des 5 prochaines années pour la consommation nationale des industries de production de céramiques, 100 000 tonnes de roche calcaire concassée.
NIVEAU D'AVANCEMENT	Permis de recherche sur 36km ² disponible; DUP disponible sur 13 hectares; estimation quantitative de la ressource effectuée sur 40 hectares et extension des travaux de recherche en cours.
PERSPECTIVES	<ul style="list-style-type: none"> - Obtention du permis d'exploitation ; - Ouverture et installation de la mine ; - diligences pour obtenir les autorisations d'implantation et d'ouverture ; - Construction de l'usine de taille des blocs de pierre ; - Acquisition et installations des équipements; - Recrutement et formation du personnel de la mine et de l'usine.
COÛT TOTAL ESTIMÉ	1,5 milliards de FCFA, 1 milliard de FCFA de financement recherché
TYPE DE PARTENARIAT	Public - Privé
MODE DE FINANCEMENT	Privé
RESPONSABLE DE L'EXÉCUTION DU PROJET	SONAMINES
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°16	
INTITULE DU PROJET	CONSTRUCTION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER DOUALA-LIMBE-IDENAU
OBJECTIF GENERAL	Créer une ligne de chemin de fer facilitant le transit des hydrocarbures et des marchandises du port de Limbe vers les pays de la sous-région
DESCRIPTION DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Le Projet relie les villes de Douala et Limbé, ainsi que la zone portuaire (Base navale, SONARA) d'une longueur de 74 km. Il est composé d'une plateforme à double voies; - Ecartement standard 1,435 m ; Vitesse voyageur : 160km/h et marchandises : 100km/h.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - Ce projet pourra faciliter le transit des hydrocarbures et des marchandises du port en eau profonde de Limbé vers le Tchad et la Centrafrique et à l'intérieur du Cameroun ; et favorisera en même temps l'extension et la modernisation du réseau ferroviaire national. Comme Impacts socioéconomiques l'on notera : - La promotion du bien-être social à travers le déplacement collectif de personnes dans de meilleures conditions de confort, de sécurité et de temps ; - L'accroissement des exportations des biens vers les marchés internationaux grâce à une desserte ferroviaire du Port de Limbé ; - L'économie d'échelle dans l'acheminement de volumes importants de fret (hydrocarbures, produits agricoles, produits miniers,...) du marché intérieur vers le port en eau profonde de Limbé ; - La promotion de l'intégration régionale et extension du marché des hydrocarbures ; - L'attractivité des IDE suite au développement d'infrastructures modernes de transport.
ACTIVITES DU PROJET	
COUT DU PROJET	341milliards de FCFA.
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHE	PPP
MODE DE FINANCEMENT	prêt
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Etudes APS disponibles
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°17	
INTITULE DU PROJET	CONSTRUCTION D'UN CHEMIN DE FER EDEA-KRIBI-CAMPO
OBJECTIF GENERAL	<ul style="list-style-type: none"> - Satisfaire la demande en transport de fret notamment de l'industrie minière et de l'import-export
DESCRIPTION DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Edéa à Kribi (Campo) couvrira les régions du Littoral et du Sud. Le chemin de fer s'étendra à environ 136 km de longueur. Cette section de chemin de fer sera caractérisée par: <ul style="list-style-type: none"> - Un écartement standard de 1,435 mètre, - Une plateforme à double voie ; - Charge à l'essieu : 22,5T - Rail : 54 kg/m - Vitesse voyageur : 160 km/h - Vitesse marchandises : 100 km/h
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - Ce projet Connectera le Port de Kribi au réseau ferroviaire actuel, pourra désenclaver des bassins de production agricoles et miniers, et accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires. - On aura comme Impacts socioéconomiques : <ul style="list-style-type: none"> - La promotion du bien-être social à travers le déplacement collectif de personnes dans de meilleures conditions de confort, de sécurité et de temps ; - L'accroissement des exportations des biens vers les marchés internationaux grâce à une desserte ferroviaire du Port de Kribi ; - L'économie d'échelle dans l'acheminement de volumes importants de fret (marchandises conteneurisées, produits agricoles, produits miniers,...) du marché intérieur vers le port en eau profonde de Kribi ; - L'augmentation de la valeur ajoutée des entreprises installées dans le site industrialo-portuaire de kribi ; - L'attractivité des IDE suite au développement d'infrastructures modernes de transport. - Sur le plan financier des recettes directes issues du transport des personnes et du fret suite à l'exploitation de l'infrastructure ferroviaire par un concessionnaire
ACTIVITES DU PROJET	
COÛT DU PROJET	environ 468 milliards
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHE	PPP
MODE DE FINANCEMENT	Prêt
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Non entamé
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°18	
INTITULE DU PROJET	CONSTRUCTION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER DOUALA-NGAOUNDERE
OBJECTIF GENERAL	Le projet vise à faciliter le transport des biens et des personnes en vue du désenclavement des bassins de production agricole
DESCRIPTION DU PROJET	Le projet de construction d'un chemin de fer reliant N°Gaoundéré à Douala couvrira les régions du Littoral, du Centre, de l'Est et de l'Adamaoua. • Le chemin de fer s'étendra à environ 908 km de longueur.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - Ce projet va faciliter le transport des personnes et des biens, désenclaver des bassins de production agricoles et miniers ; - et accroître l'offre en infrastructures ferroviaires <p>Comme impacts socioéconomiques on aura :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la promotion du bien-être social à travers le déplacement collectif de personnes dans de meilleures conditions de confort, de sécurité et de temps ; - l'augmentation des gains de productivité des entreprises suite à une réduction des charges de transport ; - le désenclavement des bassins de production situés dans les localités traversées la ligne ferroviaire; - l'économie d'échelle dans l'acheminement de volumes importants de fret (marchandises conteneurisées, hydrocarbures, produits agricoles, produits miniers,...) des pôles industrialo-portuaires de Douala et Kribi vers les régions septentrionales ; - l'attractivité des IDE suite au développement d'infrastructures modernes de transport. - Sur le plan financier on aura la génération des recettes directes issues du transport des personnes et du fret suite à l'exploitation de l'infrastructure ferroviaire par un concessionnaire
ACTIVITES DU PROJET	
COUT DU PROJET	5454 milliards FCFA
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHÉ	PPP
MODE DE FINANCEMENT	Prêt
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Etudes de faisabilité en cours
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°19	
INTITULE DU PROJET	CONSTRUCTION DU PORT EN EAU PROFONDE DE LIMBE
OBJECTIF GENERAL	Faciliter le transport des hydrocarbures et les produits agricoles et faciliter les intensifications des échanges commerciaux
DESCRIPTION DU PROJET	Il s'agit de l'aménagement d'une nouvelle infrastructure portuaire, contenant un quai cargo général de 300 mètres linéaire et un quai conteneurs de 350 mètre linéaire.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<p>La réalisation de ce projet permet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - abriter des grands navires pendant les opérations de chargement et de déchargement ; - De faciliter le transport des personnes et des biens ; - De faciliter des opérations de ravitaillements et de réparations. <p>Sur le plan socioéconomique on note :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'amélioration du bien-être des populations locales grâce à la création d'emplois au développement urbain des localités situés à proximité du port et à l'accessibilité aux infrastructures sociales ; - L'accroissement des exportations des biens (hydrocarbures, produits agricoles, produits miniers,...) vers les marchés internationaux à travers desserte maritime supplémentaire du Cameroun au golfe de Guinée ; - La réduction des coûts unitaires et des délais de passage des marchandises dans les ports maritimes ; - L'augmentation des gains de productivité des entreprises situées dans les zones industrielles de Limbé suite à une réduction des charges de transport ; - L'attractivité des Investissements Directs Etrangers suite à mise en place d'infrastructures modernes de transport sur le plan financier l'on relève - L'accroissement des recettes douanières issues du trafic supplémentaire de fret au sein du port ; - Sur le plan financier l'on relève la génération des recettes indirectes issues des activités commerciales de l'organe en charge de la gestion du port (redevances des infrastructures et équipements portuaires, des navires et des concessions
ACTIVITES DU PROJET	
COUT DU PROJET	400 milliards FCFA
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHÉ	PPP
MODE DE FINANCEMENT	MOP avec guichet concessionnel privilégié.
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Les TDRs de l'actualisation des études de faisabilité ont été validés, étude de faisabilité en cours d'actualisation.
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°20	
INTITULE DU PROJET	CONSTRUCTION D'UN TERMINAL MIXTE VRAQUIER, DE 750ML DE QUAIS ET DES AMENAGEMENTS DIVERS DANS LE PROLONGEMENT DU QUAÏ 52 SUR LA RIVE DU WOURI
OBJECTIF GENERAL	
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Il s'agit de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construction des quais et des superstructures ; - Acquisition et installation des équipements de manutention ; - Recrutement et formation du personnel ; - Dragage de premier établissement ; - Construction des voiries et réseaux divers.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - La réalisation de ce projet permet : - Augmenter les capacités d'accueil du port de Douala ; - Accroître l'offre d'infrastructures d'accueil des navires. - Il est attendu sur le plan socioéconomique : - L'accroissement des exportations des biens (hydrocarbures, produits agricoles, produits miniers,...) vers les marchés internationaux à travers une meilleure compétitivité du port de Douala ; - La réduction des coûts unitaires et des délais de passage des marchandises dans les ports maritimes ; - L'attractivité des Investissements Directs Etrangers suite à mise en place d'infrastructures modernes de transport sur le plan financier il est attendu - L'accroissement des recettes douanières issues du trafic supplémentaire de fret au sein du port ; - Sur le plan financier l'on relève la génération des recettes indirectes issues des activités commerciales de l'organe en charge de la gestion du port (redevances des infrastructures et équipements portuaires, des navires et des concessions)
ACTIVITES DU PROJET	
COUT DU PROJET	150 milliards FCFA
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHÉ	Etude de faisabilité disponible pour les 200ml de quai
MODE DE FINANCEMENT	PPP
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Aucun élément disponible
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°21	
INTITULE DU PROJET	REHABILITATION DE LA DARSE A PECHE ET CONSTRUCTION D'UN PORT DE PECHE MODERNE AU PORT DE DOUALA
OBJECTIF GENERAL	
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Le projet prévoit :</p> <ul style="list-style-type: none"> La construction d'usine de production de glace ; La construction d'une halle à poisson ; La construction des entrepôts frigorifiques ; Le dragage et assainissement du plan d'eau. <p style="text-align: center;">-</p>
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - La réalisation de ce projet permet : - Modernisation des supra structures du port de Douala ; - Accroître la quantité de poissons. - Sur le plan socioéconomique l'on va noter la réduction de la pénurie du poisson ainsi que la réduction de l'importation, réduction du chômage. - Sur le plan financier l'on aura l'accroissement des recettes directes et indirectes dû à la commercialisation. - modernes de transport sur le plan financier il est attendu - L'accroissement des recettes douanières issues du trafic supplémentaire de fret au sein du port ; - Sur le plan financier l'on relève la génération des recettes indirectes issues des activités commerciales de l'organe en charge de la gestion du port (redevances des infrastructures et équipements portuaires, des navires et des concessions)
ACTIVITES DU PROJET	
COUT DU PROJET	50 milliards FCFA
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHÉ	PPP
MODE DE FINANCEMENT	
ETAT DE MATURETE DU PROJET	Etudes de faisabilité technique, économique et financières disponibles
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°22	
INTITULE DU PROJET	PROJET D' AMENAGEMENT DES AEROPORTS DE TIKO, KRIBI, BERTOUA
OBJECTIF GENERAL	Améliorer l'attractivité et l'ouverture du marché domestique à travers la libéralisation du secteur aérien
DESCRIPTION DU PROJET	Le projet consiste en l'extension de la piste d'atterrissage et à la réhabilitation des installations connexes des aéroports de Tiko, Kribi et Bertoua
OBJECTIFS DE PRODUCTION	Le projet consiste en l'extension de la piste d'atterrissage et à la réhabilitation des installations connexes de l'aéroport de Tiko <ul style="list-style-type: none"> - revêtement de la piste, de l'aire de trafic et de la voie de circulation - construction et équipement d'une aérogare passagers - -construction et équipement d'un bloc technique et d'une tour de contrôle - construction d'une clôture
ACTIVITES DU PROJET	
COUT DU PROJET	71 688 226 468
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHÉ	PPP
MODE DE FINANCEMENT	Prêt
ETAT DE MATURETE DU PROJET	APS, TDR
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°23	
INTITULE DU PROJET	RENOUVELLEMENT DE LA LIGNE FERROVIAIRE ENTRE BELABO ET NGAOUNDERE
OBJECTIF GENERAL	Améliorer le système de transport par voie ferrée
DESCRIPTION DU PROJET	Le projet consiste à réaliser des Travaux de remplacement des rails, du ballast et des traverses sur 330 Km, avec réhabilitation de certains ouvrages d'art et ouvrages hydrauliques, stabilisation de la plateforme en certains endroits.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	Ce projet permettra de - générer des emplois - - Accroître le chiffre d'affaires de l'activité des voyageurs et celle du transport fret à travers la hausse du taux de fréquentation des trains et l'accroissement de la capacité du trafic
ACTIVITES DU PROJET	
COUT DU PROJET	<i>139 062 884 000 FCFA</i>
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHÉ	PPP
MODE DE FINANCEMENT	Prêt/don
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Convention signée
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°24	
INTITULE DU PROJET	PROJET DE RENFORCEMENT DES CHAUSSEES AERONAUTIQUES DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE YAOUNDE-NSIMALEN
OBJECTIF GENERAL	
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Le projet vise à réhabiliter les chaussées aéronautiques de la piste d'atterrissage et des bretelles de circulation (« Sierra » et « November ») de l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Améliorer les valeurs des indices de services et du PCN actuel afin de parvenir aux valeurs standards pour l'avion de référence B747-400 ; -Garantir la sécurité de l'exploitation aéroportuaire et l'accueil des avions « gros porteurs » de type B747, B767 et B777.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<p>Le projet permettra de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mettre aux normes les chaussées aéronautiques conformément aux exigences de l'OACI pour la certification de la plateforme aéroportuaire de Yaoundé-Nsimalen ; - Renforcer l'attractivité de l'aéroport et la destination Cameroun qui regorge de nombreux sites touristiques. - Sur le plan socioéconomique l'on va noter : <ul style="list-style-type: none"> - Amélioration du bien-être des populations à travers des gains de confort, de sécurité et de temps lors des déplacements au niveau local et international; - Accroissement des exportations des biens vers les marchés internationaux à travers une meilleure desserte aéroportuaire du Cameroun ; - Réduction des coûts unitaires et des délais de passage des marchandises dans les aéroports internationaux ; - Attractivité des Investissements Directs Etrangers suite à mise en place d'infrastructures modernes de transport. - Sur le plan financier l'on aura : <ul style="list-style-type: none"> - Accroissement des recettes douanières issues du trafic supplémentaire de fret au sein de l'aéroport; - Génération des recettes indirectes issues des activités commerciales au sein des terminaux de l'aéroport
ACTIVITES DU PROJET	
COUT DU PROJET	
TYPE DE PARTENARIAT	PPP
MODE DE FINANCEMENT	Etudes d'auscultation et cahier de charges disponibles
ETAT DE MATURITE	
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°25	
INTITULE DU PROJET	REHABILITATION ET MODERNISATION DU PORT FLUVIAL DE GAROUA
OBJECTIF GENERAL	Réhabiliter et moderniser les installations du port fluvial de Garoua
DESCRIPTION DU PROJET	Il s'agira de réhabiliter et moderniser les infrastructures de communication. Il s'agit de réhabiliter les ouvrages existant en vue d'accroître l'économie de la région du Nord à travers la diversification de l'activité et la modernisation du port
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - Le projet de réhabilitation et de modernisation du port autonome de Garoua aura un fort impact sur : (a) les échanges économiques transfrontaliers, (b) l'accroissement économique de la région du Nord, et (c) la variation des moyens de communication et des pôles économiques dans le Nord du pays.
ACTIVITES DU PROJET	
COÛT DU PROJET	19 milliards de FCFA
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHÉ	PPP
MODE DE FINANCEMENT	Prêt
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Etudes de faisabilité disponible (APS disponible ; APD disponible ; EIES disponible Etudes Economiques, Etudes géotechniques disponible, etc.).
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°26	
INTITULE DU PROJET	YARD PETROLIER DE LIMBE
OBJECTIF GENERAL	positionner le Cameroun comme destinations clé dans la réparation des grand navires et structures maritimes (plateformes pétrolières et gazières offshore).
DESCRIPTION DU PROJET	Il s'agit d'une infrastructure maritime et superstructure construites ainsi qu'une dotation complète en équipement du yard et la construction d'infrastructure terrestre et ses superstructures ainsi que leurs équipements effectifs.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> •Ce yard pétrolier pourra contribuer à la réparation des plateformes pétrolières et autres navires desservant des pays tel que le Cameroun, le Guinée Équatoriale, le Nigeria, le Congo et les pays d'hinterland à l'instar du Chad et la République Centre Africaine. •La mise en œuvre de ce projet pour la réparation des grand navires, structures maritimes et infrastructures pétrolier (plateformes pétrolières et gazières offshore) dans la côte ouest et centre africaine constituent un entré important des devis et réserves étrangères. Il est estimé à environ 43 plateformes pétrolières et gazières offshore dans la côte ouest/centre Africaine. Ceci constitue un véritable marché vu les montants énormes consacré à la réparation et l'entretiens de ces infrastructures. - En sus, sa mise en œuvre fera du Cameroun une destination prisé pour les réparations des navires et structure maritimes. La rentabilité du projet est consacré par une étude menée à cet effet.
ACTIVITES DU PROJET	
COUT DU PROJET	400 milliards
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHÉ	PPP
MODE DE FINANCEMENT	Prêt/don
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Rapports sur la faisabilité/rentabilité du projet existe (Project No: 01720/7608 du Décembre 2021 sur le Yard Pétrolier de Limbé). Préparation du projet : études d'impact environnemental et social à compléter ; études du site identifié, autres études à parachever. Plan de développement du Yard Pétrolier : schéma d'aménagement préliminaire et plan d'investissement existent.
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°27	
INTITULE DU PROJET	AMENAGEMENT DU BARRAGE HYDROELECTRIQUE DE KIKOT (500 MW)
OBJECTIF	Construction d'un barrage et d'une centrale hydroélectrique à partir de la SANAGA au Nord Est de Yaoundé, entre les aménagements hydroélectriques de Nachtigal (en construction) et Song Loulou (en opération).
DESCRIPTION DU PROJET	Le projet de construction d'un barrage et d'une centrale hydroélectrique sur le site de Kikot sur le fleuve Sanaga est développé par un consortium composé de l'Etat du Cameroun et de la société EDF, Composantes du projet : <ul style="list-style-type: none"> - Construction de l'aménagement hydroélectrique ; - Construction des lignes de transports associées ; - Construction des voies d'accès ; - Construction de la cité d'Exploitation du Maître d'Ouvrage ; <ul style="list-style-type: none"> - Electrification des localités avoisinantes. La durée de réalisation est de Cent-huit (108) mois (études et construction)
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - La capacité minimale de production prévisionnelle est de 500 Mégawatts.
ACTIVITES DU PROJET	<p>2024 : Réalisation de l'Avant-Projet Détaillé (APD) Finalisation des études d'Impact et des plans d'action environnementaux et sociaux ; Finalisation du design et des procédures de construction.</p> <p>2025 : Phase de financement Montage industriel ; Recrutement des constructeurs ; Finalisation des discussions avec les prêteurs ; Closing financier.</p> <p>2026 : Phase de Construction Début des opérations de construction</p> <p>2032 : Mise en service de l'aménagement Début de l'exploitation</p>
COUT DU PROJET	Le coût total du projet n'est pas encore déterminé à ce stade
MODE DE FINANCEMENT	- Partenariat Public-Privé / Build – Operate - Transfer
ETAT DE MATURITE DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - 26 novembre 2019 : Signature du Protocole d'accord entre la société EDF et le Gouvernement du Cameroun ; - 25 juin 2021 : Signature de l'Accord pour le Développement en commun du projet Kikot entre la société EDF et le Gouvernement du Cameroun - Etudes Avant-Projet Sommaire (APS) Disponibles - 25 septembre 2023 : Création de la société de projet KHPC <ul style="list-style-type: none"> - 07 novembre 2023 : Déclaration d'Utilité Publique pour les travaux de construction du barrage Etudes APD en cours
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°28	
INTITULE DU PROJET	AMENAGEMENT DES CENTRALES SOLAIRES DE L'EXTREME-NORD (50 MW)
OBJECTIF	Installation de trois centrales solaires avec stockage dans la région de l'
DESCRIPTION DU PROJET	Le projet consiste à codévelopper 3 centrales solaires dans la région de l'Extrême-Nord en partenariat entre la Région de l'Extrême Nord et Éclipse Énergies Renouvelables
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - La capacité minimale de production prévisionnelle est de 50 Mégawatts.
ACTIVITES DU PROJET	<p>Les 3 centrales solaires seront installées avec stockage avec les tailles suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 centrale de 10 MWac à Mora - 2 centrales de 20 MWac chacune dont une à Yagoua, et une à Kousseri
COÛT DU PROJET	<p>Le coût total du projet est estimé à 112 millions USD</p> <p>Le coût des études nécessaires pour le développement du projet est estimé à 500 000 USD représentant les fonds de développement du projet</p>
MODE DE FINANCEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - PPA en Partenariat Public-Privé / Build – Operate – Transfer
ETAT DE MATURITE DU PROJET	-Les études de faisabilité ont été réalisées par Éclipse Énergies Renouvelables et la maturation en cours
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°29	
INTITULE DU PROJET	AMENAGEMENT HYDROELECTRIQUE DE SONG-DONG (270 MW)
OBJECTIF GENERAL	<p>Contribuer à la résorption du déficit énergétique du pays par un approvisionnement additionnel régulier en électricité,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ; - Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries ; - Développement des activités de pêche dans le réservoir ; - Développement des activités touristiques ; - Désenclavement de la zone d'accueil du projet ; - La transformation locale des matières premières ; - L'amélioration de l'offre de services de base essentiels (éducation, santé, alimentation de qualité, etc.) aux populations, de même qu'elle contribue à l'accès aux technologies de communication, développement du secteur privé, industrialisation, innovation, etc.). - L'accroissement des ressources fiscales ; - L'augmentation des revenus des populations.
DESCRIPTION DU PROJET	Il s'agit de la construction d'un barrage et d'une centrale hydroélectrique à partir de la SANAGA dans la région du Littoral.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	- La puissance de cet important ouvrage est de 270 Mégawatts.
ACTIVITES DU PROJET	<p>Construction d'un barrage et d'une centrale hydroélectrique à partir de la SANAGA dans la région du Littoral.</p> <p>La durée de réalisation est de 48 mois</p>
COUT DU PROJET	Le coût total du projet est estimé à environ 375 milliards de FCFA
MODE DE FINANCEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Discussion avec HydroChina International (Chine) - PPP privilégié.
ETAT DE MATURETE DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Etudes APS disponibles ; - Etudes APD finalisées, attente des données hydrologiques pour la rendre disponible pour examen ; - Etude d'impact environnemental et social des travaux de construction du barrage et des ouvrages associés achevée et Certificat de conformité environnemental délivré ; - L'étude d'impact environnemental et social des travaux de construction de la ligne d'évacuation d'énergie électrique et de la voie d'accès au site est en cours de finalisation ; - Contrat commercial signé.
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°30	
INTITULE DU PROJET	AMENAGEMENT HYDROELECTRIQUE DE KATSINA-ALA (485 MW)
OBJECTIF GENERAL	<p>Contribuer a la résorption du déficit énergétique du pays par un approvisionnement additionnel régulier en électricité,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ; - Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries ; - Développement des activités de pêche dans le réservoir ; - Développement des activités touristiques ; - Désenclavement de la zone d'accueil du projet ; - La transformation locale des matières premières ; - L'amélioration de l'offre de services de base essentiels (éducation, santé, alimentation de qualité, etc.) aux populations, de même qu'elle contribue à l'accès aux technologies de communication, développement du secteur privé, industrialisation, innovation, etc.). - L'accroissement des ressources fiscales ; - L'augmentation des revenus des populations.
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Le projet d'aménagement hydroélectrique de KATSINA-ALA est situé près du village de Kpep dans la région du Nord-Ouest. Il consiste en la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve Menchum.</p>
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - La puissance de cet important ouvrage est de 485 MW
ACTIVITES DU PROJET	<p>Construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve Menchum,</p> <p>La durée de réalisation est de 60 mois,</p>
COUT DU PROJET	<p>Le coût total du projet est estimé à environ 700 milliards de FCFA</p>
MODE DE FINANCEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Discussion avec Joule Africa (Grande Bretagne) - Mode de réalisation : PPP.
ETAT DE MATURITE DU PROJET	<p>Etudes de faisabilité en cours.</p>
RENTABILITE DU PROJET	<p>Non disponible</p>



PROJET N°31	
INTITULE DU PROJET	AMENAGEMENT HYDROELECTRIQUE DE SONG MBENGUE (1 080 MW)
OBJECTIF GENERAL	<p>Contribuer a la résorption du déficit énergétique du pays par un approvisionnement additionnel régulier en électricité,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ; - Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries ; - Développement des activités de pêche dans le réservoir ; - Développement des activités touristiques ; - Désenclavement de la zone d'accueil du projet ; - La transformation locale des matières premières ; - L'amélioration de l'offre de services de base essentiels (éducation, santé, alimentation de qualité, etc.) aux populations, de même qu'elle contribue à l'accès aux technologies de communication, développement du secteur privé, industrialisation, innovation, etc.). - L'accroissement des ressources fiscales ; - L'augmentation des revenus des populations.
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Le projet d'aménagement hydroélectrique de SONG MBENGUE consiste en la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve SANAGA et d'une ligne évacuation énergie.</p>
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - La puissance de cet important ouvrage est de 1080 MW ,
ACTIVITES DU PROJET	<p>Construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve SANAGA et d'une ligne évacuation énergie.</p> <p>La durée de réalisation est à déterminer,</p>
COUT DU PROJET	<p>Le coût total du projet est estimé à environ 1 200 milliards de FCFA,</p>
MODE DE FINANCEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Financement à rechercher - PPP privilégié.
ETAT DE MATURITE DU PROJET	<p>Etudes de technique en cours.</p>
RENTABILITE DU PROJET	<p>Non disponible</p>



PROJET N°32	
INTITULE DU PROJET	AMENAGEMENT HYDROELECTRIQUE DES GORGES DU NTEM (556 MW)
OBJECTIF GENERAL	<p>Contribuer a la résorption du déficit énergétique du pays par un approvisionnement additionnel régulier en électricité,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ; - Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries ; - Développement des activités de pêche dans le réservoir ; - Développement des activités touristiques ; - Désenclavement de la zone d'accueil du projet ; - La transformation locale des matières premières ; - L'amélioration de l'offre de services de base essentiels (éducation, santé, alimentation de qualité, etc.) aux populations, de même qu'elle contribue à l'accès aux technologies de communication, développement du secteur privé, industrialisation, innovation, etc.). - L'accroissement des ressources fiscales ; - L'augmentation des revenus des populations.
DESCRIPTION DU PROJET	Le projet d'aménagement hydroélectrique des gorges du NTEM consiste à construire un barrage hydroélectrique, ainsi qu'une ligne d'évacuation d'énergie.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	- La puissance de cet important ouvrage est de 556 MW,
ACTIVITES DU PROJET	<p>Construire un barrage hydroélectrique d'une puissance, ainsi qu'une ligne d'évacuation d'énergie.</p> <p>La durée de réalisation est à de 48 mois,</p>
COUT DU PROJET	Le coût total du projet est estimé à environ 590 milliards de FCFA,
MODE DE FINANCEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Financement à rechercher - PPP privilégié.
ETAT DE MATURETE DU PROJET	Etudes de technique en cours.
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°33	
INTITULE DU PROJET	AMENAGEMENT HYDROELECTRIQUE DE MENCHUM (75 MW)
OBJECTIF GENERAL	<p>Contribuer a la résorption du déficit énergétique du pays par un approvisionnement additionnel régulier en électricité,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ; - Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries ; - Développement des activités de pêche dans le réservoir ; - Développement des activités touristiques ; - Désenclavement de la zone d'accueil du projet ; - La transformation locale des matières premières ; - L'amélioration de l'offre de services de base essentiels (éducation, santé, alimentation de qualité, etc.) aux populations, de même qu'elle contribue à l'accès aux technologies de communication, développement du secteur privé, industrialisation, innovation, etc.). - L'accroissement des ressources fiscales ; - L'augmentation des revenus des populations.
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Le projet d'aménagement hydroélectrique de MENCHUM consiste en la construction d'un barrage hydroélectrique sur la MENCHUM, de la voie d'accès au site (tronçon Bamenda-Wum) ainsi qu'une ligne d'évacuation d'énergie entre le site de la centrale hydroélectrique à Bangwe et Bamenda d'une part et Wum d'autre part.</p>
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - La puissance de cet important ouvrage est de 75 MW,
ACTIVITES DU PROJET	<p>Construction d'un barrage hydroélectrique sur la MENCHUM, de la voie d'accès au site (tronçon Bamenda-Wum) ainsi qu'une ligne d'évacuation d'énergie entre le site de la centrale hydroélectrique à Bangwe et Bamenda d'une part et Wum d'autre part.</p> <p>La durée de réalisation est à de 48 mois,</p>
COUT DU PROJET	<p>Le coût total du projet est estimé à environ 170 milliards de FCFA,</p>
MODE DE FINANCEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Discussion avec CEW (Chine) - EPC privilégié.
ETAT DE MATURITE DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Etudes de faisabilité disponibles ; - Etudes d'impact environnemental et social des travaux de construction du barrage achevées et approuvées par le MINEPDED ; - Etudes géotechniques et topographique de la voie d'accès achevées et tracé de la voie d'accès disponibles.
RENTABILITE DU PROJET	<p>Non disponible</p>



PROJET N°34	
INTITULE DU PROJET	CONSTRUCTION DE LA LIGNE 225 KV DE TRANSPORT DE L'ENERGIE ELECTRIQUE POUR L'ALIMENTATION DU COMPLEXE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE KRIBI
OBJECTIF GENERAL	<p>Contribuer à la résorption du déficit énergétique du pays par un approvisionnement additionnel régulier en électricité,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer la cohérence entre le développement de la demande et de l'offre en électricité ; - Comblent les besoins en énergie électrique à moyen terme de la zone industrialo-portuaire de Kribi ; - Favoriser l'installation massive des entreprises logistiques et industrielles dans la zone industrialo-portuaire et par la même occasion, la montée en puissance des trafics au Port ; - Accroître le taux de desserte en énergie électrique ; - Accroître des ressources financières du secteur de l'énergie - Améliorer la qualité de la fourniture en énergie électrique.
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Le Projet consiste à la construction d'une ligne électrique biterne reliant la centrale à gaz de Kribi (KPDC) à la zone industrialo-portuaire du Port de Kribi sur une distance longue de 42 km.</p>
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - La puissance de cet important ouvrage est de 225 kV,
ACTIVITES DU PROJET	<p>Construction d'une ligne électrique biterne reliant la centrale à gaz de Kribi (KPDC) à la zone industrialo-portuaire du Port de Kribi sur une distance longue de 42 km.</p> <p>La durée de réalisation est à déterminer.</p>
COÛT DU PROJET	<p>Le coût total du projet est estimé à environ 43 milliards de FCFA,</p>
MODE DE FINANCEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Négociation en cours avec la Chine (CHINA DEVELOPMENT BANK), - MOP avec guichet concessionnel privilégié,
ETAT DE MATURETE DU PROJET	<p>APS disponible.</p>
RENTABILITE DU PROJET	<p>Non disponible</p>



PROJET N°35	
INTITULE DU PROJET	PROJET DE RECONSTRUCTION DE LA SONARA
OBJECTIF GENERAL	<ul style="list-style-type: none"> - Restaurer un fleuron de l'économie camerounaise ; - Ravitailler le marché intérieur et extérieur en produits pétroliers ; - Augmenter la capacité de production annuelle de 2 100 000 tonnes à 3 500 000 tonnes ; - Favoriser l'exportation des produits pétroliers ; - Créer de l'emploi et des spécialités ; - Assurer le transfert de technologie, la pérennité de la raffinerie et l'autosuffisance énergétique.
DESCRIPTION DU PROJET	Il s'agit dans le cadre de ce projet, de reconstruire la Société Nationale de Raffinage ravagée par un incendie en 2019.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la part de production nationale dans l'offre de produits pétroliers,
ACTIVITES DU PROJET	Reconstruire la Société Nationale de Raffinage, La durée de réalisation est à déterminer.
COUT DU PROJET	Le coût total du projet est estimé à environ 250 milliards de FCFA,
MODE DE FINANCEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Financement à rechercher ; - MOP avec guichet concessionnel privilégié
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Etudes en cours
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°36	
INTITULE DU PROJET	CONSTRUCTION DU YARD PETROLIER DE LIMBE (PHASE 2)
OBJECTIF GENERAL	<ul style="list-style-type: none"> - Doter le Chantier Naval et Industriel du Cameroun d'une infrastructure industrielle adéquate capable d'offrir des prestations lui permettant de conquérir dans la zone du Golfe de Guinée, une part importante du marché de réhabilitation et de réparation des plates formes pétrolière et des navires ; - Rétablir l'équilibre financier et accroître la rentabilité financière du Chantier Naval et Industriel du Cameroun.
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Le projet consistera à construire des infrastructures et l'acquisition des équipements industriels en complément aux réalisations de la phase 1. Il s'agit notamment des composantes ci-après qui n'ont pas été exécutés en phase 1 notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les remblais hydrauliques (lot 3) ; - Les réseaux utilitaires (eau, électricité, gaz,...) ; - Les équipements d'atelier et de chantier ; - Le Dock flottant de grande capacité ; <ul style="list-style-type: none"> - La grue mobile de 350 tonnes.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la part de production nationale dans l'offre de produits pétroliers,
ACTIVITES DU PROJET	<p>Construire des infrastructures et l'acquisition des équipements industriels en complément aux réalisations de la phase 1, La durée de réalisation est à déterminer.</p>
COUT DU PROJET	<p>Le coût total du projet est estimé à environ 184 milliards de FCFA,</p>
MODE DE FINANCEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Financement à rechercher ; - MOP.
ETAT DE MATURETE DU PROJET	<p>Etudes de faisabilités en cours.</p>
RENTABILITE DU PROJET	<p>Non disponible</p>



PROJET N°37	
INTITULE DU Projet	PROLONGEMENT DE LA LIGNE FERROVIAIRE ENTRE LE CAMEROUN ET LE TCHAD
OBJECTIF	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la compétitivité du corridor Douala – Ndjaména; - Assurer la continuité du transport ferroviaire entre les Ports du Cameroun et le Tchad; <p>Réduction des coûts unitaires de transport des marchandises et des voyageurs à l'échelle de la Sous-région CEMAC</p>
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Construction de l'une des trois lignes (variantes) sera choisie par les deux Etats (Cameroun-Tchad) pour la phase de construction :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ngaoundéré-Garoua-Maroua-Kousséri-N'Djamena 2) Ngaoundéré-Moundou-Kello-Bongor-N'Djaména 3) Ngaoundéré-Garoua-Figuil-Léré,Pala-Kello-Bongor-N'Djaména
OBJECTIFS DE PRODUCTION	-
ACTIVITES DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - <u>2024-2025</u> : Finalisation des Etudes et Libération des emprises <ul style="list-style-type: none"> • Finalisation des études APS (Février 2024) • Organisation de la table ronde des bailleurs (Mars – avril 2024) • Evaluation des biens impactés par le projet • Travaux de sécurisation des emprises. - <u>2025-2026</u> : Phase de financement <ul style="list-style-type: none"> • Montage financier • Finalisation des discussions avec les prêteurs/donateurs - <u>Fin 2026</u> : Phase de Construction Etudes d'APD et démarrage des travaux de construction
COUT DU PROJET	<p>Estimation en milliards de FCFA (suivant le choix des deux Etats),</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ngaoundéré-Garoua-Maroua-Kousséri-N'Djamena (4 829,3 milliards de FCFA) 2) Ngaoundéré-Moundou-Kello-Bongor-N'Djaména (2 988,1 milliards de FCFA)

	3) Ngaoundéré-Garoua-Figuil-Léré,Pala-Kello-Bongor-N'Djaména (4 948,6 milliards de FCFA)
MODE DE FINANCEMENT	PPP privilégié.
ETAT DE MATURETE DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Appui aux études techniques – Financement de la : -Banque Africaine de Développement (Prêt FAD Cameroun) -Banque Islamique de Développement (BID) -Banque Africaine de Développement (Don FAD Tchad) - APS provisoire validé le 04 décembre 2023, - APS définitif en cours de finalisation.
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°38	
INTITULE DU PROJET	REHABILITATION DU TRONÇON DE ROUTE YAOUNDE-PONT DE NDOUPE-PONT DE LA DIBAMBA (RN3)
OBJECTIF	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer le confort sur le corridor Douala – Ndjaména - Réduction des coûts unitaires de transport des marchandises et des voyageurs à l'échelon de la Sous-région CEMAC <p>Contribuer à la fluidité et à la décongestion du transport interurbain entre les deux plus grandes métropoles du Cameroun que sont Yaoundé et Douala ;</p>
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Réhabilitation de 215,5 km de section de la route nationale N°3 (tronçon Yaoundé-Pont de Ndoupé-Pont sur la Dibamba)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Région du Centre : Yaoundé-Pont de Ndoupé (106 km) - Région du Littoral : Pont de Ndoupé-Pont de la Dibamba (109,5 km) <ul style="list-style-type: none"> - Vitesse de référence en rase de campagne : 90 km/h ; - Vitesse de référence en agglomération : 50 km/h. - Profil en travers route : variables 2x1 voies extensibles en 2x2 voies dans les zones en rampes et traversées d'agglomération
OBJECTIFS DE PRODUCTION	-
ACTIVITES DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Le renforcement ou reconstruction (après élargissement) des chaussées ; - La rectification de certains virages ; - La construction/reconstruction ou réhabilitation de certains ouvrages d'art et ouvrages d'assainissement ; - La construction des stations de péage ou de pesage ; - L'amélioration des signalisations et des équipements de sécurité ; - L'aménagement des voiries urbaines traversées par le projet ; - Les aménagements connexes à l'effet de faire bénéficier aux populations riveraines des retombées du projet (écoles, centres de santé, puits, forages, etc...). <p>La durée prévisionnelle de réalisation est de 36 mois.</p>

COÛT DU PROJET	<p>Le coût total du projet est estimé à environ 288 milliards de FCFA,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yaoundé-Pont Ndoupé : <p>Le coût du projet est reparti comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coût des travaux : 135 800 902 207 F CFA TTC - Coût du contrôle (Contrôle technique +Contrôle géotechnique): 4 000 000 000 F CFA TTC • Pont Ndoupé-Pont Dibamba : - Coût des travaux : 142 950 000 000 F CFA TTC - Coût du contrôle (Contrôle technique +Contrôle géotechnique): 4 500 000 000 F CFA TTC
MODE DE FINANCEMENT	PPP privilégié.
ETAT DE MATURITE DU PROJET	- Etudes APD, EIES et DCE disponibles ;
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°39	
INTITULE DU PROJET	BITUMAGE DE LA ROUTE REGIONALE (R0103) KIKOT – MBEBE KIKOT – MINSE – BOTMAKAK – BIBODI – INTER AUTOROUTE YAOUNDE-DOUALA
OBJECTIF	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à la phase de développement du Projet de construction du barrage hydroélectrique de KIKOT - Faciliter l’acheminement des matériaux et matériel de construction nécessaire à la mise en place dudit barrage Désenclavement de la zone du projet
DESCRIPTION DU PROJET	Construction d’une chaussée bidirectionnelle de 45 km connecté à l’Autoroute Yaoundé –Douala Phase 1 : Construction de la voie d’accès au barrage hydroélectrique de Kikot (R0103) Kikot –Mbebe Kikot 36 km
OBJECTIFS DE PRODUCTION	-
ACTIVITES DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Linéaire : 36 km - Chaussée bidirectionnelle - Largeur de la chaussée : 7 m - Largeur de la plateforme : 10 m La durée prévisionnelle de réalisation est de 36 mois.
COUT DU PROJET	Le coût total du projet Phase 1 : Construction de la voie d’accès au barrage hydroélectrique de Kikot (R0103) Kikot –Mbebe Kikot 36 km est estimé à environ 20milliards de FCFA,
MODE DE FINANCEMENT	PPP privilégié.
ETAT DE MATURITE DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Etudes techniques en cours - Disponibilité des rapports APD : Juin 2024 ; - Contractualisation de l’entreprise et de la mission de contrôle : Octobre 2024 - Lancement des travaux : Novembre 2024 (15 mois) - Réception provisoire des travaux : Février 2026 Réception définitive des Tavaux : Février 2027.
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°40	
INTITULE DU PROJET	CONSTRUCTION DE LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA VILLE DE YAOUNDE, TRONÇON T3 NKOZOA-MINKOAMEYOS (22,8 KM) ET LA VIABILISATION DU POLE URBAIN DE NOUMA
Objectif Général	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la mobilité dans le noyau urbain de la ville de Yaoundé à travers la déviation du trafic de transit local et le trafic de transit sous régional. ; - Améliorer la sécurité et le confort des usagers du réseau primaire de la ville ; - Améliorer l’offre en logements et l’attractivité de la ville et de ses environs à travers la création de pôles de développement urbains ; - Valoriser les autres projets structurants et améliorer la cohérence dans l’action Gouvernementale et Contribuer à réduire les émissions de carbone afin de conférer à la rocade un rôle de ceinture verte autour de Yaoundé.
Description du projet	<p>Composante N°1: Construction de la voie de contournement : 22,8 km en Béton Bitumineux,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construction de 6 échangeurs, 4 passages supérieurs, 3 passerelles, 41 dalots. - - Profil en travers route : 2x2 voies extensibles en 2x3 voies -100 m en section urbaine (Nkozoa) et de 200 m en rase campagne <p>Composante N°2 : Viabilisation du pôle urbain de NOUMA situé dans la Commune d’OKOLA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projeté sur une superficie de 365 ha, outre les zones d'habitat, les équipements religieux et scolaires, les commerces, les parkings et la plateforme multimodale, ce pôle accueillera: <p>Un Parc Eco-touristique et des forêts urbaines; Des Hôtels Éco-lodge et des Zones d’affrètement des industries agro-alimentaires qui seront situées dans le technopôle agro industriel de Nkoteng.</p>
Objectifs de Production	-
Activités du projet	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Mi 2022 - 2023</u> : Libération des emprises • Revue de l’évaluation des biens impactés par le projet • Travaux de sécurisation des emprises - <u>2024</u> : Phase de financement • Montage financier • Finalisation des discussions avec les prêteurs/donateurs - <u>2025</u> : Phase de Construction <p>Début des travaux de construction _ Tronçon T3</p>

Cout du Projet	<p>La section prioritaire étant la section T3, longue de 22,84 Km d'un cout HT de 137 769 200 000 FCFA soit 210 027 791 euros pour les travaux</p> <p>Pour le pôle de développement urbain de NOUMA, d'une superficie de 365 ha l'ensemble des travaux de viabilisation est estimé à 115 035 600 000 HT soit 175 626 870 Euros pour les travaux.</p> <p>La durée prévisionnelle de réalisation est de 36 mois</p>
Mode de Financement	PPP privilégié.
Etat de maturité du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Etudes APS/APD – DCE validées et disponibles ; - Les Certificats de Conformité environnementale sont signés du MINEPDED ; - Signature de l'Arrêté de Déclaration d'utilité Publique sur l'ensemble de la boucle de la VCY le 25/03/2021 et prolongée jusqu'au 25 avril 2024 - 24 mai 2022 : Table ronde des bailleurs de fonds ; - 07/12/2022 : Démarrage des travaux de la Commission Régionale de Constat et Evaluation des Biens ;
Rentabilité du projet	Non disponible



PROJET N°41	
INTITULE DU PROJET	CONSTRUCTION DE LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA VILLE DE DOUALA (47 KM) ET DE LA CONSTRUCTION DU 3EME PONT SUR LE WOURI
OBJECTIF GENERAL	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la compétitivité de la chaîne de transport dans la ville de Douala ; - Faciliter en termes de rapidité et de fiabilité, les liaisons entre la ville de Douala et son entrée Ouest par Bonabéri ; - Contribuer à la fluidité et à la décongestion du transport urbain et interurbain ; - Amélioration du bien-être des usagers à travers des gains de confort, de sécurité de temps lors des déplacements ; - Réduction des coûts unitaires de transport des marchandises et des voyageurs pour différents types de véhicules ; - Augmentation des gains de productivité des entreprises suite à une réduction des charges de transport.
DESCRIPTION DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Longueur de la voie de contournement : 47,344 km - Vitesse de référence : 80km/h - Profil en travers route : 2x2 voies extensibles en 2x3 voies - Construction d'un pont composé de 4 travées de deux fois 125 m et deux fois 87,5 m, avec une longueur totale de 425 m ; <ul style="list-style-type: none"> - Profil en travers pont : 2x2 voies avec deux pistes cyclables, modifiable à 2x3 voies
OBJECTIFS DE PRODUCTION	
ACTIVITES DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Construction d'un pont composé de 4 travées de deux fois 125 m et deux fois 87,5 m, avec une longueur totale de 425 m ; <p style="text-align: center;">La durée prévisionnelle de réalisation est de 36 mois.</p>
COUT DU PROJET	Le coût total du projet est estimé à environ 310 milliards de FCFA,
MODE DE FINANCEMENT	PPP privilégié.
ETAT DE MATURITE DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Etudes APD, EIES et DCE disponibles ;
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°42	
INTITULE DU PROJET	REHABILITATION DES AEROPORTS DE BERTOUA, KRIBI ET TIKO
OBJECTIF GENERAL	- Doter les aéroports de Bertoua, Kribi et Tiko d'infrastructures conformes à la réglementation et aux normes internationales, modernes et capables de supporter le trafic envisagé de la compagnie aérienne nationale.
DESCRIPTION DU PROJET	Le projet consistera à construire des infrastructures et l'acquisition des équipements industriels en complément aux réalisations de la phase 1. Il s'agit notamment des composantes ci-après qui n'ont pas été exécutés en phase 1 notamment : Le projet vise à moderniser les infrastructures de l'aéroport de Tiko, notamment par : - L'extension et le revêtement des pistes ; - L'aménagement des aires de trafic ; - La construction d'infrastructures modernes et aux normes (aérogares, tour de contrôle, bloc technique, caserne pompier...etc.).
OBJECTIFS DE PRODUCTION	Améliorer la qualité de l'offre dans le transport aérien,
ACTIVITES DU PROJET	- Construction d'infrastructures modernes et aux normes (aérogares, tour de contrôle, bloc technique, caserne pompier...etc.). - L'extension et le revêtement des pistes ; - L'aménagement des aires de trafic ; La durée de réalisation est de 36 mois.
COUT DU PROJET	Le coût total du projet est estimé à environ 72 milliards de FCFA,
MODE DE FINANCEMENT	- Financement à rechercher ; - MOP.
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Etudes disponibles.
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°43	
INTITULE DU PROJET	CONSTRUCTION DE LA DIGUE ROUTE DE MAGA
OBJECTIF GENERAL	<ul style="list-style-type: none"> - Sécuriser les populations et leurs biens ; - Sécuriser les limites frontalières avec le Tchad voisin en protégeant les berges du fleuve Logone ; - Amélioration du bien-être des usagers à travers des gains de confort, de sécurité de temps lors des déplacements ; - Lutter contre les inondations dans la Région de l'Extrême-Nord ; - Promouvoir les activités agro-sylvo-pastorales ; - Réduire les coûts unitaires de transport de marchandises et de voyageurs pour différents types de véhicules ; - Assurer le désenclavement des bassins de production situés dans les localités situées le long du fleuve Logone.
DESCRIPTION DU PROJET	<p>Le projet est situé dans la région de l'Extrême-Nord et consiste à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La protection des berges et aménagement des digues de protection contre les inondations ; - L'aménagement de la route Gobo – Kousseri pour le désenclavement des localités situées le long du fleuve Logone ; <ul style="list-style-type: none"> - L'aménagement hydro agricoles pour l'amélioration du rendement des cultures, de l'élevage et le développement d'activités génératrices de revenus connexes.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	
ACTIVITES DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - La protection des berges et aménagement des digues de protection contre les inondations ; - L'aménagement de la route Gobo – Kousseri pour le désenclavement des localités situées le long du fleuve Logone ; - L'aménagement hydro agricoles pour l'amélioration du rendement des cultures, de l'élevage et le développement d'activités génératrices de revenus connexes. <p style="text-align: center;">La durée prévisionnelle de réalisation est de 50 mois.</p>
COUT DU PROJET	Le coût total du projet est estimé à environ 1 000 milliards de FCFA,
MODE DE FINANCEMENT	MOP avec guichet concessionnel privilégié.
ETAT DE MATURETE DU PROJET	Etudes disponibles.
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°44	
INTITULE PROJET	PROJET REGIONAL POUR L'AMELIORATION DE LA PERFORMANCE DU CORRIDOR RAIL ROUTE DOUALA/N'DJAMENA
OBJECTIF GENERAL	Faciliter le transport des personnes et des biens à travers l'amélioration de la sécurité du trafic et des conditions de transports des passagers par chemin de fer
DESCRIPTION DU PROJET	Il s'agit des travaux de réhabilitation de la ligne ferroviaire Douala-Yaoundé et de modernisation de la signalisation ferroviaire
OBJECTIFS DE PRODUCTION	Facilitation du transport des personnes et des biens à travers l'amélioration de la sécurité du trafic et des conditions de transports des passagers par chemin de fer ; - amélioration des performances du trafic le long du corridor - création d'emploi ; - Augmentation des recettes provenant du transit le long du corridor ;
ACTIVITES DU PROJET	
COUT DU PROJET	177 584 290 003 FCFA
TYPE DE PARTENARIAT RECHERCHÉ	PPP
MODE DE FINANCEMENT	Prêt
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Convention signé
RENTABILITE DU PROJET	



PROJET N°45	
INTITULE DU PROJET	CONSERVATION DE L'OBSERVATOIRE REGIONAL DES TIC EN AFRIQUE CENTRALE
OBJECTIF	- Capitaliser les acquis du programme d'Appui à la Gouvernance des Infrastructures Régionales et Nationales (PAGIRN) financé par l'Union européenne.
DESCRIPTION DU PROJET	<p>L'Observatoire régional est un outil moderne d'aide à la prise de décision qui dresse de manière permanente un état des lieux des TIC en Afrique Centrale et permettra aux pays de la Région et à leurs partenaires de disposer de données actualisées, ainsi que des outils de pilotage et de planification pour un développement durable des infrastructures TIC en :</p> <ul style="list-style-type: none"> • mettant à la disposition des décideurs, des investisseurs et du public, à travers un portail numérique, des données à jour sur les TIC en Afrique Centrale ; • mettant à disposition un ensemble d'indicateurs régulièrement mis à jour, permettant de suivre l'évolution des TIC dans la Région ; • donnant aux investisseurs de connaître les potentialités nationales et régionales, ainsi que les opportunités d'investissement dans le domaine des TIC ; <ul style="list-style-type: none"> • offrant les opportunités de partenariat stratégique entre les entreprises opérant dans l'industrie des TIC en vue de développer des projets technologiques commun.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	
ACTIVITES DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Maintien du réseau de points focaux nationaux assurant la coordination pour chaque pays ; - Mobilisation d'une équipe régionale assurant la mise à jour des informations dans la base de données répartie de la plateforme virtuelle ; - Mise à jour dynamique et permanente de la plateforme virtuelle offrant une visibilité accrue des résultats et des indicateurs et des données sans contraintes de temps et d'espace - Financement des enquêtes spécifiques de terrains sur les TIC ainsi que la collecte administratives de données tous les deux (02) ans pour la mise à jour des données.. <p style="text-align: center;">La durée de réalisation est de 60 mois.</p>
COUT DU PROJET	Le coût total du projet est estimé à environ 2 milliards de FCFA (3 049 013 €)
MODE DE FINANCEMENT	- Financement à rechercher ;
ETAT DE MATURITE DU PROJET	Etudes disponibles.
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°46	
INTITULE DU Projet	FORMATIONS SUR LA GOUVERNANCE ET SUR LA PLANIFICATION DES INFRASTRUCTURES TIC
OBJECTIF	<p>Le projet vise deux grands objectifs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1) Atteindre, à l’horizon 2027, une masse critique d’environ cent (100) cadres/responsables des entités publiques intervenant dans le développement des infrastructures publiques formés par pays sur la planification stratégique et la gouvernance axée sur les résultats ; 2) Assurer la durabilité des acquis du projet pilote.
DESCRIPTION DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> • Harmonisation et publication du processus de sélection des candidats sur la base des expériences et des acquis du projet pilote ; • Consolidation des syllabus avec chaque grande école pour l’introduction des formations dans les curricula identifiés ; • Lancement des appels à candidatures ; • Sélection des candidats ; • Organisation logistique ; <ul style="list-style-type: none"> • Dispensation des formations.
OBJECTIFS DE PRODUCTION	
ACTIVITES DU PROJET	<p>Les formations sur la planification stratégique et la gouvernance axée sur les résultats financées par l’UE et entièrement réalisées au Cameroun, au Tchad et au Gabon constituent la phase pilote de ce projet.</p> <p>En plus de l’impératif d’amener la plupart des pays de l’Afrique centrale aux bonnes pratiques gouvernementales d’investissement de qualité dans les infrastructures publiques, les résultats et les leçons tirées de cette phase pilote, fondent cette proposition de projet...</p> <p style="text-align: center;">La durée de réalisation est de 36 mois.</p>
COUT DU PROJET	Le coût total du projet est estimé à environ 1 milliards de FCFA
MODE DE FINANCEMENT	- Financement à rechercher ;
ETAT DE MATURETE DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Finalisation et validation de l’étude de pré faisabilité (au plus tard le 30 mai 2024) ; - Etude de faisabilité et validation (au plus tard le 30 juillet 2024) ; - Formation des formateurs pour chaque pays ; - Formation des cadres et responsables institutionnels.
RENTABILITE DU PROJET	Non disponible



PROJET N°47

FICHE PROJET D'ACTUALISATION ET REVISION DU PLAN DIRECTEUR DE L'HYDRAULIQUE URBAINE ET PÉRIURBAINE DU CAMEROUN

MAITRE D'OUVRAGE	CAMWATER
PARTENAIRE TECHNIQUE	A rechercher
PARTENAIRE FINANCIER	A rechercher
Intitulé de l'activité / projet :	Projet d'actualisation du plan directeur de l'hydraulique urbaine et périurbaine
État d'exécution (cocher la case correspondante) :	1. <input checked="" type="checkbox"/> En attente de démarrage des études 2. <input type="checkbox"/> En cours 3. <input type="checkbox"/> En arrêt d'exécution 4. <input type="checkbox"/> Achevé
Objet du projet :	Evaluation de la mise en œuvre et mise à jour du plan Directeur en fonction du nouveau cadre de développement défini par le Gouvernement à savoir la stratégie de développement à l'horizon 2030 (SND30)
Justification du projet :	-Disposer d'agrégats reflétant la réalité. -Mettre à jour conformément à la réglementation, les données collectées sur sites après toutes les 5 ans ; - Mettre en cohérence les objectifs de planification du secteur de l'hydraulique urbaine avec la SND 30 ; -Élargir les études préalables à nombre de localités aujourd'hui éligibles au périmètre de concession, soit par leur statut administratif, soit par la réalité démographique.
Objectif du projet	La CAMWATER souhaite faire l'état de la mise en œuvre, à ce jour, du plan directeur de l'hydraulique urbaine et périurbaine, ceci dans l'objectif de se projeter à une autre échéance. A cet effet, elle envisage faire le point, puis procéder à la collecte de données, et enfin, mettre à jour cet outil de planification sans pour autant s'écarter des orientations du Gouvernement dont la stratégie en matière d'eau potable est on ne peut plus claire.
Ville	Périmètre concédé avec ambition de l'élargir aux villes éligibles.
Situation contre factuelle (Situation actuelle problématique : démographie, technologie, législation, population, économie etc.) :	-Obsolescences des données administratives, environnementales, économiques et sociales, socle incontournable pour toutes actions visant à permettre et ou améliorer l'accès des populations à ce service de base ; -Adoption d'un nouvel outil de planification stratégique par le Gouvernement et impératif d'alignement automatique de planification de la CAMWATER à cet outil; - Éligibilité de certaines localités au périmètre de concession.
Besoin à résorber ou à résoudre :	Faire des études préalables pour la desserte des populations urbaines et périurbaines du Cameroun en eau potable.
Justification du besoin	Décrire la situation actuelle : -Obsolescence des données ; - Demande sans cesse croissante due à la dynamique de développement et à l'invasion des aires urbaines par des populations en quête de meilleures conditions de vie.

	Décrire la situation proposée par la CAMWATER	-mettre à jour l'ensemble des données, prendre en compte dans les études de nouvelles localités éligibles au périmètre de concession et envisager de façon conforme, la desserte desdites localités en eau potable ;
	Situer dans le cadre des priorités gouvernementales :	Ce projet s'inscrit en droite ligne de la cible 6 des Objectifs de Développement Durable visant à garantir l'accès de tous à l'eau et à l'assainissement et assurer une gestion durable des ressources en eau et permettra : <ul style="list-style-type: none"> • Un accès en quantité et en qualité des usagers aux services de base en l'occurrence l'eau potable ; • la réduction des maladies hydriques ; • la création d'emplois ; • le renforcement et le transfert des compétences.
	Présenter les facteurs qui contribuent au besoin :	- Dynamique de développement impulsé par le Gouvernement du Cameroun ; - Données actuelles datant de près d'une dizaine d'années et ne reflétant plus la réalité ;
	Évaluer les conséquences du statu quo :	- Approximations dans l'appréciation de la réalité de certains sites ; - Non prise en compte de localités à fort potentiel en raison de leur non appartenance au périmètre de concession ; - Difficultés de satisfaire l'ensemble des populations sollicitant le service ;
Résultats (notamment en termes de contribution à la croissance et de création d'emplois) et extrants attendus :		- En perspective, amélioration des résultats de la CAMWATER aussi bien sur le plan financier que social et économique ; - Offre d'un service amélioré et répondant aux attentes populations ; - Création de nouveaux emplois ; - Capacités du personnel renforcées ; - Revision du PDHUPC (réalisation des études des nouveaux centres du périmètre de concession)
1	FILIERE	
Mode de gestion du projet (cocher la case correspondante) :		1. <input checked="" type="checkbox"/> Mode traditionnel 2. <input type="checkbox"/> Mode clé en main 3. <input type="checkbox"/> Mode en gérance 4. <input type="checkbox"/> PPP
Durée de réalisation du projet :	Mois :	24 (vingt-quatre) mois
Coût prévisionnel :		2 555 000 000 FCFA
Type de financement		1. <input checked="" type="checkbox"/> Ressources internes 2. <input type="checkbox"/> Financement Conjoint 3. <input checked="" type="checkbox"/> À déterminer
État de financement (cocher la case correspondante) :		1. <input type="checkbox"/> Financement acquis 2. <input type="checkbox"/> Financement partiellement acquis 3. <input checked="" type="checkbox"/> Financement à rechercher



PROJET N°48

FICHE PROJET DE LA REHABILITATION DU COMPLEXE DE PRODUCTION DE MASSOUMBOU DANS LA VILLE DE DOUALA

MAITRE D'OUVRAGE	CAMWATER	
PARTENAIRE TECHNIQUE	A RECHERCHER	
PARTENAIRE FINANCIER	A RECHERCHER	
Intitulé de l'activité / projet :	REHABILITATION DU COMPLEXE DE PRODUCTION DE MASSOUMBOU DANS LA VILLE DE DOUALA	
État d'exécution (cocher la case correspondante) :	1. <input checked="" type="checkbox"/> Finalisation des études (études de faisabilités disponibles) 2. <input type="checkbox"/> En cours d'exécution 3. <input type="checkbox"/> En arrêt d'exécution 4. <input type="checkbox"/> Achevé	
Objet du projet :	Réhabiliter le système de production et de transtert d'eau potable de l'usine des eaux de Massoumbou de capacité initiale 60 000 m3/jr ;	
Justification du projet :	La CAMWATER souhaite améliorer la production et la desserte de la ville de Douala. A cet effet, elle compte réhabiliter les stations existantes pour ramener leur production au niveau initial.	
Objectif du projet	Il s'agira de réhabiliter le complexe de production de l'usine de Massoumbou.	
Ville	Douala	
Situation contre factuelle (Situation actuelle problématique : démographie, technologie, législation, population, économie etc.) :	-Insuffisance de la production actuelle dans la ville de Douala due en partie à la désuétude de la station de de Japoma et à l'inopérationalité de la station de Massoumbou; - Démographie galopante et accélérée en raison des déplacements internes dus à la crise dans les régions du Sud et Nord-Ouest ; -Dopage des activités industrielles dus à la reprise Post Covid 19	
Besoin à résorber ou à résoudre :	Desservir l'ensemble des populations de la ville de Douala et ses environs.	
Justification du besoin	Décrire la situation actuelle :	-Populations insuffisamment desservies ; - Exposition aux maladies hydriques ; -Résurgence des épidémies de choiéras dans les grandes agglomérations ; -Désuétude de la station de Massoumbou ; -Taux de desserte et production insuffisante.
	Décrire la situation proposée par la CAMWATER	-permettra de remettre à niveau la station de Massoumbou à son niveau optimal de capacité de 60 000 m3/jr
	Situer dans le cadre des priorités	Ce projet s'inscrit en droite ligne de la cible 6 des Objectifs de Développement Durable visant à garantir l'accès de tous à l'eau et à l'assainissement et assurer une gestion durable des ressources en eau et permettra :

	gouvernemental es ;	<ul style="list-style-type: none"> • Un accès en quantité et en qualité des usagers aux services de base en l'occurrence l'eau potable ; • la réduction des maladies hydriques ; • la création d'emplois ; • le renforcement et le transfert des compétences.
	Présenter les facteurs qui contribuent au besoin :	<ul style="list-style-type: none"> - état d'obsolescence des équipements et ouvrages dans les stations susvisées ; - accroissement démographique vertigineux ; - poids sans cesse croissant de la demande ; - Difficultés liées à l'accès à une eau salubre pour certaines couches de la population et certaines artères de la ville.
	Évaluer les conséquences du statu quo :	<ul style="list-style-type: none"> - Accroissement des maladies hydriques ; - Risque de tensions sociales ; - Stagnation économique ; - Persistance du fait des désagréments causés par une fourniture non permanente, d'une image de sous-développement chronique.
	Résultats (notamment en termes de contribution à la croissance et de création d'emplois) et extrants attendus :	<ul style="list-style-type: none"> -amélioration de l'offre Amélioration de la qualité de service Amélioration du chiffre d'affaires vente eau ; Création d'emplois Dossier d'exploitation des installations ; Capacités du personnel renforcées ;
1	FILIERE	
	Mode de gestion du projet (cocher la case correspondante) :	1. <input type="checkbox"/> Mode traditionnel 2. <input checked="" type="checkbox"/> Mode clé en main 3. <input type="checkbox"/> Mode en gérance 4. <input type="checkbox"/> PPP
	Durée de réalisation du projet : Mois :	24 mois
	Coût prévisionnel :	Etudes : 930 000 000 FCFA Travaux : 61 000 000 000 FCFA
	Type de financement	1. <input type="checkbox"/> Ressources internes 2. <input checked="" type="checkbox"/> Financement Conjoint 3. <input type="checkbox"/> À déterminer
	État de financement (cocher la case correspondante) :	1. <input type="checkbox"/> Financement acquis 2. <input type="checkbox"/> Financement partiellement acquis 3. <input checked="" type="checkbox"/> Financement à rechercher



PROJET N°49

FICHE PROJET DE RÉHABILITATION, RENFORCEMENT ET EXTENSION DES SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DE 20 CENTRES SEMI-URBAINS AU CAMEROUN

MAITRE D'OUVRAGE	CAMWATER
PARTENAIRE TECHNIQUE	A RECHERCHER
PARTENAIRE FINANCIER	A RECHERCHER
Intitulé de l'activité / projet :	PROJET DE RÉHABILITATION, RENFORCEMENT ET EXTENSION DES SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DE 20 CENTRES SEMI-URBAINS AU CAMEROUN (MEIGANGA, NDIKINIMEKI, ABONG-MBANG, LIMBE, ESEKA, BOKITO, MAKAK, EDEA, OBALA (source PAEPYS), NGAMBE, DIBANG (en arrêt), POUMA, LOLODORF, MANJO, MBANGA-NGWA ETC)
État d'exécution (cocher la case correspondante) :	1. <input checked="" type="checkbox"/> En cours de maturation 2. <input type="checkbox"/> En cours d'exécution 3. <input type="checkbox"/> En arrêt d'exécution 4. <input type="checkbox"/> Achevé
Objet du projet :	PROJET DE RÉHABILITATION, RENFORCEMENT ET EXTENSION DES SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DE 11 CENTRES SEMI-URBAINS AU CAMEROUN
Justification du projet :	<ul style="list-style-type: none"> • Insuffisance de la production dans les villes déjà desservie et obsolescence de certains équipements et ouvrages ; • Populations non alimentées ou du moins insuffisamment alimentées, et donc exposées aux sévices des maladies hydriques ; • Prise en compte de l'augmentation du besoin et la demande en eau potable suite à l'expansion galopante des villes.
Objectif du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Réhabiliter, renouveler, renforcer et étendre les installations de production d'eau potable et densifier le réseau de distribution dans les 11 centres semi-urbains du Cameroun ; • Améliorer le taux d'accès à l'eau potable dans les villes concernées ; • Comblent le déficit d'approvisionnement en eau potable des villes ; • Remettre à niveau les équipements électromécaniques et hydrauliques de l'unité de production (captage, station de traitement, refoulement eau traitée et château d'eau).
Villes	MEIGANGA, NDIKINIMEKI, ABONG-MBANG, LIMBE, ESEKA, BOKITO, MAKAK, EDEA, OBALA (source PAEPYS), NGAMBE, DIBANG (en arrêt), POUMA, LOLODORF, MANJO, MBANGA-NGWA etc....
Situation contre factuelle (Situation actuelle problématique : démographie, technologie, législation, population, économie etc.) :	<ul style="list-style-type: none"> • Insuffisance de la production actuelle dans les villes équipées ; • Obsolescence de certains ouvrages et équipements ; • Sévices des maladies d'origine hydriques, conséquence logique d'une absence de desserte.
Besoin à résorber ou à résoudre :	Desservir l'ensemble des populations des zones périurbaines précitées.
Justification du besoin	Décrire la situation actuelle : <ul style="list-style-type: none"> • Populations desservies par les sources d'eau impropres ; • Exposition aux maladies hydriques ;

		<ul style="list-style-type: none"> • Enfants et jeunes filles en particulier exposés à la pénibilité afférente à la recherche de l'eau.
	Décrire la situation proposée par la CAMWATER	<ul style="list-style-type: none"> • Ramener à leurs productions initiales les stations existantes ; • Construire des SAEP en fonction des besoins à l'horizon 2040 dans les villes non équipées.
	Situer dans le cadre des priorités gouvernementales :	<p>Ce projet s'inscrit en droite ligne de la cible 6 des Objectifs de Développement Durable (ODD), visant à garantir l'accès de tous à l'eau et à l'assainissement et assurer une gestion durable des ressources en eau et permettra :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un accès en quantité et en qualité des usagers aux services de base en l'occurrence l'eau potable ; • la réduction des maladies hydriques ; • la création d'emplois ; • le renforcement et le transfert des compétences.
	Présenter les facteurs qui contribuent au besoin :	<ul style="list-style-type: none"> • Etat d'obsolescence des équipements et ouvrages dans les villes équipées ; • Accroissement démographique ; • Poids de la demande ; • Difficultés liées à l'accès à une eau salubre.
	Évaluer les conséquences du statu quo :	<ul style="list-style-type: none"> • Accroissement des maladies hydriques ; • Risque de tensions sociales ; • Stagnation économique.
Description du projet :		Le projet doit permettre de couvrir les besoins en eau potable des populations des villes concernées au-delà de l'horizon 2040. Le projet concerne :
		A. REHABILITATION, EXTENSIONS ET RENFORCEMENT DES CAPACITES DE PRODUCTION ET DE DISTRIBUTION
		<p>Ils portent sur :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. les études 2. Réhabilitation du réseau ; 3. Extension et densification de réseau y compris les campagnes spéciales de branchements ; 4. Réhabilitation des ouvrages de génie (captage, stockage, traitement) ; 5. Réhabilitation des bâtiments d'exploitation et des cases d'astreinte ; 6. Réhabilitation des équipements électromécaniques ; 7. Construction des stations de productions ; 8. Construction des ouvrages de stockages.
		B. ETUDES GENERALES ET TRAVAUX PORTANT SUR L'ALIMENTATION EN EAU POTABLE
		<p>Ces études devront aboutir à la programmation, à la préparation, au montage et à l'exécution des projets d'amélioration des infrastructures. Les travaux qui en découleront porteront sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'impact environnemental et social ; • L'aménagement de points de captage ; • Les stations de pompage d'eau brute et de traitement ;



PROJET N°50

FICHE PROJET DE CONSTRUCTION D'UN ATELIER CENTRAL DE RECONDITIONNEMENT DES EQUIPEMENTS ELECTROMECHANIQUES ET DE COMPTAGE (METROLOGIE ET ETALONNAGE)

MAITRE D'OUVRAGE	CAMWATER
PARTENAIRE TECHNIQUE	A rechercher
PARTENAIRE FINANCIER	A Rechercher
Intitulé du Projet :	Construction d'un atelier central de reconditionnement des équipements électromécaniques et de comptage (Métrologie et étalonnage)
État d'exécution (cocher la case correspondante) :	1. <input checked="" type="checkbox"/> En attente de démarrage des études 2. <input type="checkbox"/> En cours d'exécution 3. <input type="checkbox"/> En arrêt d'exécution 4. <input type="checkbox"/> Achevé
Objet du projet :	Construction et équipement d'un atelier central de reconditionnement des équipements électromécaniques et de comptage (Métrologie et étalonnage)
Justification du projet :	<ul style="list-style-type: none"> - Les défaillances récurrentes, des moteurs électriques asynchrones dans les stations de production d'eau potable de la CAMWATER, affectent tragiquement la disponibilité des équipements et par voie de conséquence leur productivité. - L'externalisation des travaux de rebobinage des compteurs rendent les factures très onéreuses et le temps d'immobilisation est rallongé. - L'état des outils de comptage compromet la fiabilité des données sur les volumes produits et émis au réseau, ainsi que de la facturation des abonnés, impactant inévitablement le rendement de distribution et le chiffre d'affaires de la CAMWATER.
Objectif du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Construire et équiper un atelier reconditionnement des équipements électromécaniques et de comptage (Métrologie et étalonnage) - Doter la CAMWATER d'un outil moderne et digitalisé aux normes internationales et qui répond aux exigences d'exploitation et de commercialisation, en vue d'améliorer substantiellement les performances de la CAMWATER; - Améliorer la continuité de service en réduisant les temps d'arrêt des stations de production et de reprise en cas de panne d'un ou plusieurs équipements électromécaniques - S'assurer de la justesse des équipements de comptage autant dans la facturation des abonnés, que dans la mesure réelle des volumes produits et distribués dans le réseau de canalisations. - Fiabiliser toutes les informations de comptage, de la production jusqu'aux compteurs abonnés.

Ville		Douala
Situation contre factuelle (Situation actuelle problématique : démographie, technologie, législation, population, économie etc.) :		Recours à l'expertise nationale et internationale pour les travaux de reconditionnement des équipements électromécaniques et de Métrologie
Besoin à résorber ou à résoudre :		<ul style="list-style-type: none"> -la maîtrise des délais de remise en état de marche des équipements électromécaniques; - la réduction du temps d'immobilisation des stations en cas de panne électromécanique ; - la réalisation des diagnostics poussés et l'historisation des pannes en vue de la programmation d'éventuels renouvellements des équipements; - la réalisation des travaux de métrologie; - la fiabilisation des informations de comptage, de la production jusqu'aux compteurs abonnés.
Justification du besoin	Décrire la situation actuelle :	<ul style="list-style-type: none"> -Les défaillances récurrentes, des moteurs électriques asynchrones dans les stations de production d'eau potable de la CAMWATER, affectent tragiquement la disponibilité des équipements et par voie de conséquence leur productivité. -Difficulté à réaliser les travaux de reconditionnement des équipements électromécaniques et de comptage (Métrologie et étalonnage).
	Décrire la situation proposée par la CAMWATER	Offrir au marché national et international des prestations d'un atelier reconditionnement des équipements électromécaniques et de comptage (Métrologie et étalonnage)
	Situer dans le cadre des priorités gouvernementales :	Le projet va réduire les coûts liés aux travaux de reconditionnement des équipements électromécaniques et de comptage (Métrologie et étalonnage) et contribuer à l'équilibre financier de la CAMWATER.
	Présenter les facteurs qui contribuent au besoin :	Perturbations dans la continuité de service, coûts élevés des opérations de maintenance et insuffisance dans la fiabilisation informations de comptage, de la production jusqu'aux compteurs abonnés.
	Évaluer les conséquences du statuquo :	<ul style="list-style-type: none"> -Discontinuité du service en eau potable; - Baisse de la performance technique et commerciale; - Baisse du chiffre d'affaire; - Déséquilibre financier de la CAMWATER.

	<p>Le projet concerne :</p> <p>A. ETUDES GENERALES ET TRAVAUX PORTANT SUR LE MONTAGE DU PROJET</p> <p>Ces études devront aboutir au montage, à la programmation et à la préparation du projet et seront garante de sa bonne exécution. Les livrables attendus sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le rapport descriptif sur l'environnement du projet ; - L'étude d'impact environnemental et social ; - Le certificat de conformité environnemental ; - Les plans de masse du bâtiment ; - L'étude du marché ; - Étude la démarche commerciale du projet ; - Le business plan du projet (cash flow, rentabilité à court et moyen terme, retour sur investissement) - La liste des équipements à acquérir et leurs coûts ; - Les besoins en personnels, leurs profils et coûts de formation ; - Le chronogramme des travaux ; - Le devis estimatif et détaillé; - L'organigramme du projet ; - Le plan de gestion du projet (Définition des actions de chaque acteur dans la mise en œuvre du projet); - L'Analyse des forces et faiblesse du projet (opportunités, menaces, succès, échec, potentialité, point fort point faible du projet). - Le dossier foncier du projet ; - Le dossier juridique du projet ; - Le plan marketing du projet; - Le plan d'équipement du laboratoire. <p>B. EXECUTION ET EQUIPEMENT DU LABORATOIRE</p> <p>Les travaux porteront sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'aménagement des sites ; - La construction des ouvrages de génie civil; - L'équipement de l'atelier; - La formation du personnel.
<p>Résultats (notamment en termes de contribution à la croissance et de création d'emplois) et extrants attendus :</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Amélioration de l'offre en analyse des eaux -Diversification des sources de revenus -Création d'emplois -Capacités du personnel renforcées.

1	FILIERE	
Mode de gestion du projet (cocher la case correspondante) :		1. Mode traditionnel 2. Mode dé en main 3. Mode en gérance 4. PPP
Durée de réalisation du projet :	Mois :	48 (Quarante-huit) mois
Coût prévisionnel :		Etudes Atelier de Métrologie : 575 000 000 FCFA Etudes Atelier de reconditionnement : 594 000 000 FCFA
Type de financement		1. <input type="checkbox"/> Ressources internes 2. <input type="checkbox"/> Financement Conjoint 3. <input checked="" type="checkbox"/> À déterminer
État de financement (cocher la case correspondante) :		1. <input type="checkbox"/> Financement acquis 2. <input type="checkbox"/> Financement partiellement acquis 3. <input checked="" type="checkbox"/> Financement à rechercher



PROJET N°51

PROJET DE REHABILITATION ET CONSTRUCTION DES SAEPS DANS 12 VILLES BAMENDJOU, BETARE-OYA, BENGBIS, MEYOMESSI, MINTA, NANGA-EBOKO, NGAOUNDAL, NGOG-MAPUBI, NGUELEMENDOUKA, NKOTENG, MERI ET MANDAMA

MAITRE D'OUVRAGE	CAMWATER	
PARTENAIRE TECHNIQUE	A Rechercher	
PARTENAIRE FINANCIER	A Rechercher	
Intitulé de l'activité / projet :	PROJET DE RÉHABILITATION, RENFORCEMENT ET CONSTRUCTION DES SYSTÈMES D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE (SAEP) DANS 12 CENTRES DU PÉRIMÈTRE DE CONCESSION (BAMENDJOU, BETARE-OYA, BENGBIS, MEYOMESSI, MINTA, NANGA-EBOKO, NGAOUNDAL, NGOG-MAPUBI, NGUELEMENDOUKA, NKOTENG, MERI ET MANDAMA)	
État d'exécution (cocher la case correspondante) :	1. <input checked="" type="checkbox"/> En attente de la finalisation des études (études de faisabilité disponibles) 2. <input type="checkbox"/> En cours d'exécution 3. <input type="checkbox"/> En arrêt d'exécution 4. <input type="checkbox"/> Achevé	
Objet du projet :	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer l'accès à l'eau potable dans les villes concernées ; - Combler le déficit d'approvisionnement en eau potable des villes . 	
Justification du projet :	<ul style="list-style-type: none"> - Insuffisance de la production dans les villes déjà desservie et obsolescence de certains équipements et ouvrages ; - Populations non alimentées ou du moins insuffisamment alimentées, et donc exposées aux sévices des maladies hydriques ; - Volonté de desserte de nouveaux centres non équipés conformément aux missions de la CAMWATER, entre autres, la desserte en eau potable en qualité et quantité à l'ensemble des populations des zones urbaines et périurbaines. 	
Villes	BAMENDJOU, BETARE-OYA, BENGBIS, MEYOMESSI, MINTA, NANGA-EBOKO, NGAOUNDAL, NGOG-MAPUBI, NGUELEMENDOUKA, NKOTENG, MERI ET MANDAMA	
Situation contre factuelle (Situation actuelle problématique : démographie, technologie, législation, population, économie etc.) :	<ul style="list-style-type: none"> - Insuffisance de la production actuelle dans les villes de Nanga Eboko et Bamendjou ; - Obsolescence de certains ouvrages et équipements ; - Absence de services de production et de distribution dans les centres non équipés ; - Difficulté d'accès à une eau salubre pour les habitants des centres non équipés ; - Sévices des maladies d'origine hydriques, conséquence logique d'une absence de desserte 	
Besoin à résorber ou à résoudre :	Desservir l'ensemble des populations des zones périurbaines précitées.	
Justification du besoin	Décrire la situation actuelle :	<ul style="list-style-type: none"> - Populations desservies par les sources d'eau impropres ; - Exposition aux maladies hydriques ; - Enfants et jeunes filles en particulier exposés à la pénibilité afférente à la recherche de l'eau ;
	Décrire la situation proposée par la CAMWATER	<ul style="list-style-type: none"> - Ramener à leurs productions initiales, les stations de Bamendjou et Nanga Eboko et les étendre ;

		<ul style="list-style-type: none"> - Construire des SAEP en fonction des besoins à l'horizon 2040 dans les 8 villes non équipées.
	Situer dans le cadre des priorités gouvernementales :	<p>Ce projet s'inscrit en droite ligne de la cible 6 des Objectifs de Développement Durable (ODD), visant à garantir l'accès de tous à l'eau et à l'assainissement et assurer une gestion durable des ressources en eau et permettra :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un accès en quantité et en qualité des usagers aux services de base en l'occurrence l'eau potable ; - la réduction des maladies hydriques ; - la création d'emplois ; - le renforcement et le transfert des compétences.
	Présenter les facteurs qui contribuent au besoin :	<ul style="list-style-type: none"> - état d'obsolescence des équipements et ouvrages dans les villes équipées ; - accroissement démographique ; - poids de la demande ; - Difficultés liées à l'accès à une eau salubre
	Évaluer les conséquences du statu quo :	<ul style="list-style-type: none"> - Accroissement des maladies hydriques ; - Risque de tensions sociales ; - Stagnation économique ;
Description du projet :		<p>Le projet doit permettre de couvrir les besoins en eau potable des populations des villes concernées au-delà de l'horizon 2040. Le projet concerne :</p>
		<p>A. REHABILITATION, EXTENSIONS ET RENFORCEMENT DES SYSTEMES D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DES VILLES DE NANGA-EBOKO ET BAMENDJOU</p>
		<p>les études et les travaux portent sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La réhabilitation, l'extension et le renforcement des ouvrages et équipements existants (captage, adduction, traitement et stockage) ; - La réhabilitation et le renouvellement du réseau ; - L'extension et la densification du réseau y compris les campagnes spéciales de branchements ; - La réhabilitation des bâtiments d'exploitation et des cases d'astreinte.
		<p>B. CONSTRUCTION DES SYSTEMES D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DES VILLES DE BETARE-OYA, NGOG MAPUBI, NKOTENG, NGUELEMENDOUGA, BENGBIS, MINTA, NGAOUNDAL, MANDAMA, MERI ET MEYOMESSI</p>
		<p>les études et les travaux portent sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La Construction des ouvrages et équipements (captage, adduction, traitement et stockage) ; - L'extension et la densification du réseau y compris les campagnes spéciales de branchements ; - La construction des bâtiments d'exploitation et des cases d'astreinte.
		<p>B. ETUDES GENERALES ET TRAVAUX PORTANT SUR L'ALIMENTATION EN EAU POTABLE</p> <p>Ces études devront aboutir à la programmation, à la préparation, au montage et à l'exécution des projets d'amélioration des infrastructures. Les travaux qui en découleront porteront sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> -

		<ul style="list-style-type: none"> - L'aménagement des points de captage ; - Les unités de traitement ; - Les stations de pompage d'eau brute et traitée ; - Les adductions ; - Les stations de refoulement d'eau traitées et de reprise ; - Les réservoirs de stockage ; - Les canalisations de distribution ; - L'alimentation en énergie électrique, avec la possibilité de doter les centres d'énergie solaire ; - Le suivi des PGES ; - Mise en place d'un système d'assainissement permettant l'évacuation et le traitement des eaux usées et pluviales, de lutter contre toutes les formes de pollution et de dégradation de l'environnement et de maintenir l'équilibre naturel.
	Résultats et impacts (notamment en termes de contribution à la croissance et de création d'emplois) et extrants attendus :	<ul style="list-style-type: none"> - l'offre en eau potable est améliorée - qualité de service est améliorée ; - chiffre d'affaires vente eau est augmenté ; - les Création d'emplois sont créés ; - le taux de prévalence des maladies hydriques s'est décru ; - les Capacités du personnel sont renforcées ;
1	FILIERE	A définir
Mode de gestion du projet (cocher la case correspondante) :		1. <input type="checkbox"/> Mode traditionnel 2. <input checked="" type="checkbox"/> Mode clé en main 3. <input type="checkbox"/> Mode en gérance 4. <input type="checkbox"/> PPP
Durée de réalisation du projet :	Mois :	36 (trente-six) mois
Coût prévisionnel:		Etudes : 1 540 000 000 Travaux : 45 000 000 000
Type de financement		1. <input type="checkbox"/> Ressources internes 2. <input checked="" type="checkbox"/> Financement Conjoint 3. <input type="checkbox"/> À déterminer
État de financement (cocher la case correspondante) :		1. <input type="checkbox"/> Financement acquis 2. <input type="checkbox"/> Financement partiellement acquis 3. <input checked="" type="checkbox"/> Financement à rechercher